



Encontro Técnico Dimel e RBMLQ-I



Ministério do  
Desenvolvimento, Indústria  
e Comércio Exterior



# Regulamentação Técnica de Instrumentos de Pesagem

**Marcelo Morais** - Chefe Substituto da Dicol  
**Leonardo Souza** – Chefe Substituto da Dimac



**Encontro Técnico Dimel e RBMLQ-I**



Ministério do  
Desenvolvimento, Indústria  
e Comércio Exterior



- ✓ **Instrumentos de Pesagem Não Automático**
- ✓ **Instrumentos de Pesagem Automático - Rodoviária**



**Encontro Técnico Dimel e RBMLQ-I**



Ministério do  
Desenvolvimento, Indústria  
e Comércio Exterior



# **Instrumentos de Pesagem Não Automático - IPNA**

**Reunião realizada em 20/03/13 na Dimel com todo o grupo, onde foram abordados os tópicos:**

- Software**
- Campo de Aplicação**
- Controle Legal**
- Próximos Passos**



Encontro Técnico Dimel e RBMLQ-I



Ministério do  
Desenvolvimento, Indústria  
e Comércio Exterior



---

# SOFTWARE



Encontro Técnico Dimel e RBMLQ-I



Ministério do  
Desenvolvimento, Indústria  
e Comércio Exterior



---

# CONTROLE LEGAL

## DISPOSITIVOS INDICADORES



Encontro Técnico Dimel e RBMLQ-I



Ministério do  
Desenvolvimento, Indústria  
e Comércio Exterior



- 
- Modelo de portaria será revisto
  - As características da PAM deverão ser mantidas



Encontro Técnico Dimel e RBMLQ-I



Ministério do  
Desenvolvimento, Indústria  
e Comércio Exterior



## Modelo XPTO

Características: Max: 100t                    e=10kg    classe III

Composto de:

Dispositivo indicador eletrônico n=10000

Dimensões da Plataforma: 30 m x 3 m

A placa de identificação original e o nº de série da  
plataforma devem ser mantidos



Encontro Técnico Dimel e RBMLQ-I



Ministério do  
Desenvolvimento, Indústria  
e Comércio Exterior



## PRÓXIMOS PASSOS:



**Aprovação e Entrada em Vigor do Regulamento**



**Encontro Técnico Dimel e RBMLQ-I**



Ministério do  
Desenvolvimento, Indústria  
e Comércio Exterior



# **Instrumentos de Pesagem Automática Rodoviária**

**Reunião realizada em 21/03/13 na Dimel com todo o grupo, onde foram abordados os tópicos:**

- Erros Máximos Admissíveis**
- Periodicidade das verificações**
- Sugestões dos Fabricantes**
- Definição de Prazos**
- Próximos Passos**



Encontro Técnico Dimel e RBMLQ-I



Ministério do  
Desenvolvimento, Indústria  
e Comércio Exterior



---

# ERROS MÁXIMOS ADMISSÍVEIS



## Massa da Veículo (PBT)

Porcentagem do valor convencional da massa do veículo

Aprovação de modelo e  
Verificação inicial ( $\pm$ )

**0,5 %**

Verificação subsequente e  
Inspeção em serviço ( $\pm$ )

**1 %**



## Peso por Eixo

Porcentagem do valor verdadeiro convencional da carga estática de referência por eixo	
Aprovação de modelo e Verificação inicial ( $\pm$ )	Verificação subsequente e Inspeção em serviço ( $\pm$ )
<b>1,5 %</b>	<b>3 %</b>



Encontro Técnico Dimel e RBMLQ-I



Ministério do  
Desenvolvimento, Indústria  
e Comércio Exterior



---

# PERIODICIDADE DAS VERIFICAÇÕES



Encontro Técnico Dimel e RBMLQ-I



Ministério do  
Desenvolvimento, Indústria  
e Comércio Exterior



## PRÓXIMOS PASSOS:



**Aprovação e Entrada em Vigor do Regulamento**



Encontro Técnico Dimel e RBMLQ-I



Ministério do  
Desenvolvimento, Indústria  
e Comércio Exterior



---

# Obrigado!

[mlmorais@inmetro.gov.br](mailto:mlmorais@inmetro.gov.br)

[lsouza@inmetro.gov.br](mailto:lsouza@inmetro.gov.br)

**Telefones: (21) 2679-9138**

**(21) 2679-9469**