



ENCONTRO TÉCNICO DIMEL/RBMLQ-I CRONOTACÓGRAFO



CONTEXTUALIZAÇÃO

1. Fabricantes de simulador de pista
2. Fiscalização
3. Postos cadastrados e credenciados
4. Postos de ensaio
5. Verificações
6. Veículos abordados em fiscalização
7. AI emitidos
8. Pesquisa
9. Cursos



FABRICANTES DO EQUIPAMENTO SIMULADOR DE PISTA

1. GigaTir Brasil Equipamentos Eletromecânicos Ltda- Garibaldi – RS
2. Line Equipamentos Indústria Eletromecânica Ltda - Porto Alegre – RS
3. Mequivel Maquinas e Equipamentos Veiculares Ltda - Itajaí – SC
4. Moss do Brasil Equipamentos Ltda. - Rio do Sul – SC
5. Universal Máquinas - Assis – SP



LOCAIS DE FISCALIZAÇÃO

1. Rodovias com o auxílio das polícias rodoviárias
2. Empresas de transporte de carga
3. Empresas de transporte coletivo
4. Postos de serviço
5. Portos secos
6. Ceasas
7. Escolas
8. Terminais de cargas perigosas



POSTOS CADASTRADOS E CREDENCIADOS

Oficinas de Selagem: 203

Posto de Selagem: 924

Postos de Ensaio: 217

Posto de Verificação /Ipems: 12



POSTOS DE ENSAIO

Avaliação de Manutenção para maio: 26

Candidatos prontos para avaliação: 5

Candidatos com pendência na documentação: 18

Auditorias pendente dos roletes auxiliares – traçado: 9



NÚMERO DE VERIFICAÇÕES

2009: 15.639

2010: 134.134

2011: 408.073

2012: 515.702

De 01/01 a 15/04/2013: 160.317



VEÍCULOS ABORDADOS EM FISCALIZAÇÕES

2009: sem dados

2010: sem dados

2011: 5.231 (a partir de setembro)

2012: 70.882

2013: 23.555



AUTOS DE INFRAÇÃO EMITIDOS

2009: 4

2010: 513

2011: 4.950

2012: 19.128

2013: 3.643 (Homologados)



RESULTADOS DE PESQUISA

Acessos ao sítio do Programa

2009: sem dados

2010: 350.700

2011; 1.332.221

2012: 1.807.533



CURSOS REALIZADOS

Presencial:

- 1) Avaliadores: 1.^a edição, 2011.
2.^a edição, 2013 – 30 participantes
De 22 a 26/04/2013 – Porto Alegre

EAD:

- 1) Fiscais: 2 edições, 2011 e 2012, com 178 participantes.
- 2) Técnicos dos Postos de Ensaio: 2 edições em 2012, com 224 participantes.



GRUPO DE APOIO TRANSVERSAL

- Tratar do programa de ensaio de cronotacógrafo em todas as áreas pertinentes
- Desenvolver um padrão de ensaio do simulador de pista
- Fomentar a inovação dos padrões de avaliação e dos instrumentos a serem usados



DESAFIOS PRELIMINARES DO PROGRAMA

- Aumentar o índice de verificação subsequente;
- Desenvolver ou alinhar o uso do software;
- Deliberar sobre o disco-padrão;
- Deliberar sobre o padrão;
- Exigir o certificado para o licenciamento do veículo;
- Acompanhar efetivamente os postos de ensaio;
- Uniformizar os procedimentos da RBMLQ-I;
- Atender efetivamente a demanda.



MUITO OBRIGADO!

ANILSON Conteratto

Diretor de Verificação da Surrs

anilson@inmetro.rs.gov.br

www.inmetro.rs.gov.br/cronotacografo

55-51-33751197