



Serviço Público Federal

MINISTÉRIO DA ECONOMIA

INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, QUALIDADE E TECNOLOGIA - INMETRO

Portaria Inmetro/Dimel nº 224, de 15 de setembro de 2021.

O DIRETOR DE METROLOGIA LEGAL DO INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, QUALIDADE E TECNOLOGIA - (INMETRO), no exercício da delegação de competência outorgada pelo Senhor Presidente do Inmetro, por meio da Portaria Inmetro nº 257, de 12 de novembro de 1991, conferindo-lhe as atribuições dispostas no subitem 4.1, alínea "b", da regulamentação metrológica aprovada pela Resolução nº 8, de 22 de dezembro de 2016, do Conmetro;

De acordo com o Regulamento Técnico Metrológico para instrumentos de pesagem automáticos de veículos rodoviários em movimento, aprovado pela Portaria Inmetro nº 375/2013; e,

Considerando os elementos constantes do processo Inmetro SEI nº 0052600.019000/2018-55 e do sistema Orquestra nº 1301257, resolve:

Art. 1º Aprovar o modelo LSWIM, de instrumento de pesagem automático de veículos rodoviários, marca Fiscal Tecnologia, e condições de aprovação a seguir especificadas:

1 REQUERENTE/FABRICANTE

Nome: Fiscal Tecnologia e Automação Ltda.

Endereço: Rua Eng. Júlio César de Souza Araújo, 266 - Cidade Industrial – Curitiba - PR

CEP: 81290-270

CNPJ: 00.113.691/0001-30

2 IDENTIFICAÇÃO DO MODELO

Instrumento de medição: Instrumento de pesagem automático (IPA) de veículos rodoviários.

Marca: Fiscal Tecnologia

Modelo: LSWIM

País de origem: Brasil

3 CARACTERÍSTICAS METROLÓGICAS

O modelo a que se refere a presente portaria possui as seguintes características:

Tabela 1 – Características Metrológicas

Modelo	LSWIM
Carga Máxima (Max)	30 000 kg
Carga Mínima (Min)	200 kg
Valor de Divisão Real (d)	10 kg
Valor de Divisão de Verificação (e)	10 kg
Velocidade Máxima de Operação (V_{Max})	12 km/h
Velocidade Mínima de Operação (V_{Min})	2 km/h
Direção de Pesagem	unidirecional
Faixa de Temperatura	-10 °C / 60 °C

4 DESCRIÇÃO FUNCIONAL

Instrumento de pesagem para medição dinâmica da massa total, de eixos e grupos de eixos de veículos rodoviários, com

instalação fixa, constituído basicamente de: dispositivo de medição, dispositivo de processamento e dispositivo de indicação e armazenamento, com as seguintes características:

4.1 Construtivas

- a) dispositivo de medição: constituído por uma placa de pesagem suportada por células de cargas seladas hermeticamente dentro do chassi mecânico do instrumento (transdutor de pesagem), instalada no nível da pista de pesagem;
- b) dispositivo de processamento: Gabinete metálico contendo os circuitos para o processamento da medição;
- c) dispositivo de indicação e armazenamento: módulo equipado com o software de medição que faz a indicação e o armazenamento dos resultados.

4.2 Outros dispositivos

- a) Entrada de dados: saída serial e Ethernet.

4.3 Funcionais do software

4.3.1. Versões do software aprovadas:

4.3.1.1. Versão: 01.00_30-12-2019

4.3.1.1.1. Valores do Hash do pacote final (sha256):

a9ba71343c8487a9ee538daaf8fdaf19b39f26d469e07e9946839fe05c8f3421

4.3.1.1.2. Nome dos arquivos binários:

4.3.1.1.2.1. Binário assinado: p3

4.3.1.1.2.1.1. Valor do Hash do binário (SHA-256):

e598228ec39074ae7e6cc64fe823736913c4ae5eea6044d5c34f7dbc50bfae91

4.3.1.1.2.2. Binário: APPLauncherLSWIM

4.3.1.1.2.2.1. Valor do Hash do binário (SHA-256):

2a7061f3b52a09a5665c06d956a11b7de7a1fe4308b864dba3726f9748b001e6

4.3.1.1.2.3. Binário: MetCoreLSWIM

4.3.1.1.2.3.1. Valor do Hash do binário (SHA-256):

f12f73ed559d0cec53324996d8299aac83f9da1d43df0d4205623954290c2952

4.3.1.1.2.4. Binário: LSWIM_SD_CARD_15_07_2021.img

4.3.1.1.2.4.1. Valor do Hash do binário (SHA-256):

2eafd66e430fff1e142561a79c077b3d424396e44a6d992a4ba47f57264cd48d

4.3.1.1.3. Assinatura digital: 6ea97d673237515ceaf5c130bd5b01d8c32e2f3

92ef8e9a7da58ef5fc2e44b43af4e86cb9784bb5
385a75ca77a36ef59f4e9b1b6d918f45589984c
db5cc0ba24cc86e152ecae20d289e4ad8611c54
c2e3ad0f1d2253db0a48c8d53e80d3938d056b
6473c8e798197e040e2e7e79fa189fd3bd6ecbf
12e64d85a7bfe756f17fff5f85f9d6f428829905b
4977e1f29621e3644dd32766978db457fd04f41
fb8193c2862e329060ac29dca25726030156ddf
001a451246cfbfe7b868767b7e8b9d66025fca5
6484cba2331cd29010943ed98192393fe252ea
b25dcaa7e9f3a9bf9df83e4456762a5f55b21dd1
1d6f1537c62cc4b5f41ee59182bfec7b437df795
c5

4.3.2. Chave pública: N = 8dda72050ca4ae145f141e39a3d5285a637

f8fa8eb27f0b6f067183fd8280a3804a842c7011

925419186a9b87c18aff6e28d10abaad4704f98
cfbad7c1e696ce61d42ff7e8f2eeeda2acc136d6
e22432caa272cbda0f616960762dcd4c8b285c3
a0bb9b9ba1cad1dbea53f04f2bc1977616fc608
168242115366d945f67d9d4dbf2fc30c6c9c56b
341b30db08818c04a16911927d434278ad1ca3
51030504630dc8df9d1b220c78fdb1efea7ad07
89ce37556836f4a7cbda336d532e60cbb855ac1
8652a5c86df900fe30d6514ccfcdec1b9b78b5e
6950d87d6c8cee1e27184b331e44e59dee3c15
42d548be2bdec88bfa0000d6125fae54f3fad974
3d268965
e = 10001

5 CONDIÇÕES PARTICULARES DE CONSTRUÇÃO, INSTALAÇÃO, UTILIZAÇÃO E RESTRIÇÕES

- a) Faixa de alimentação elétrica: 127VAC ou 220VAC;
- b) O modelo LSWIM deverá estar corretamente instalado num PPV (posto de pesagem de veículos) com uma pista de aproximação reta, plana e nivelada conforme instruções do fabricante e conectada a um sistema de operação de pesagem através de rede local;
- c) Os limites de velocidade de operação de cada instrumento devem ser definidos no momento da verificação inicial, respeitando a velocidade máxima de homologação, não podendo sofrer alterações durante o uso do instrumento;
- d) Os parâmetros de ajuste serão definidos e fixados para cada local de instalação no momento da verificação inicial.

6 ANEXOS

Anexo 1- Vista do esquema de instalação, com ligações opcionais e localização do plano de selagem, do modelo LSWIM.

Anexo 2 - Vista em perspectiva do plano de selagem do modelo LSWIM.

Anexo 3 - Vistas superior e lateral da plataforma, do modelo LSWIM.

Anexo 4 - Vista frontal do interior do gabinete, do modelo LSWIM.

Anexo 5 - Vista frontal da placa de identificação do modelo LSWIM.

Art. 2º - Esta portaria entra em vigor na data de sua publicação no Diário Oficial da União.



DOCUMENTO ASSINADO ELETRONICAMENTE COM FUNDAMENTO NO
ART. 6º, § 1º, DO [DECRETO Nº 8.539, DE 8 DE OUTUBRO DE 2015](#) EM
16/09/2021, ÀS 14:14, CONFORME HORÁRIO OFICIAL DE BRASÍLIA, POR

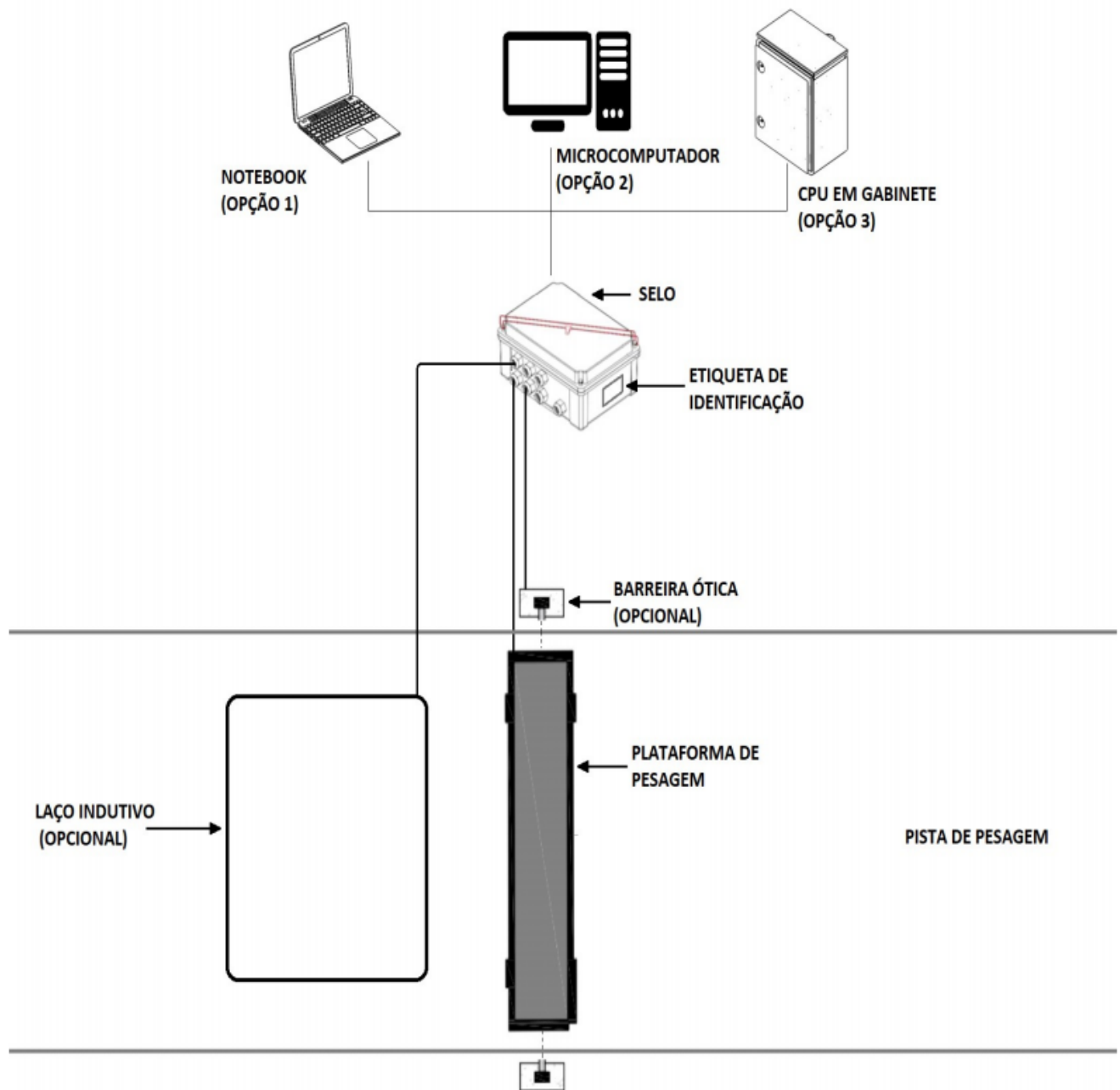
PERICELES JOSE VIEIRA VIANNA
Diretor da Diretoria de Metrologia Legal

A autenticidade deste documento pode ser conferida no
site
[https://sei.inmetro.gov.br/sei/controlador_externo.php?
acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0](https://sei.inmetro.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0),
informando o código verificador **1012594** e o código CRC
A6B6B850.



Diretoria de Metrologia Legal – Dimel
Divisão de Controle Legal de Instrumentos de Medição – Dicol
Endereço: Av. Nossa Senhora das Graças, 50 – Xerém – Duque de Caxias – RJ – CEP: 25250-020
Telefone: (21) 2679-9150 – e-mail: dicol@inmetro.gov.br

ANEXOS À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 224, DE 15 DE SETEMBRO DE 2021.



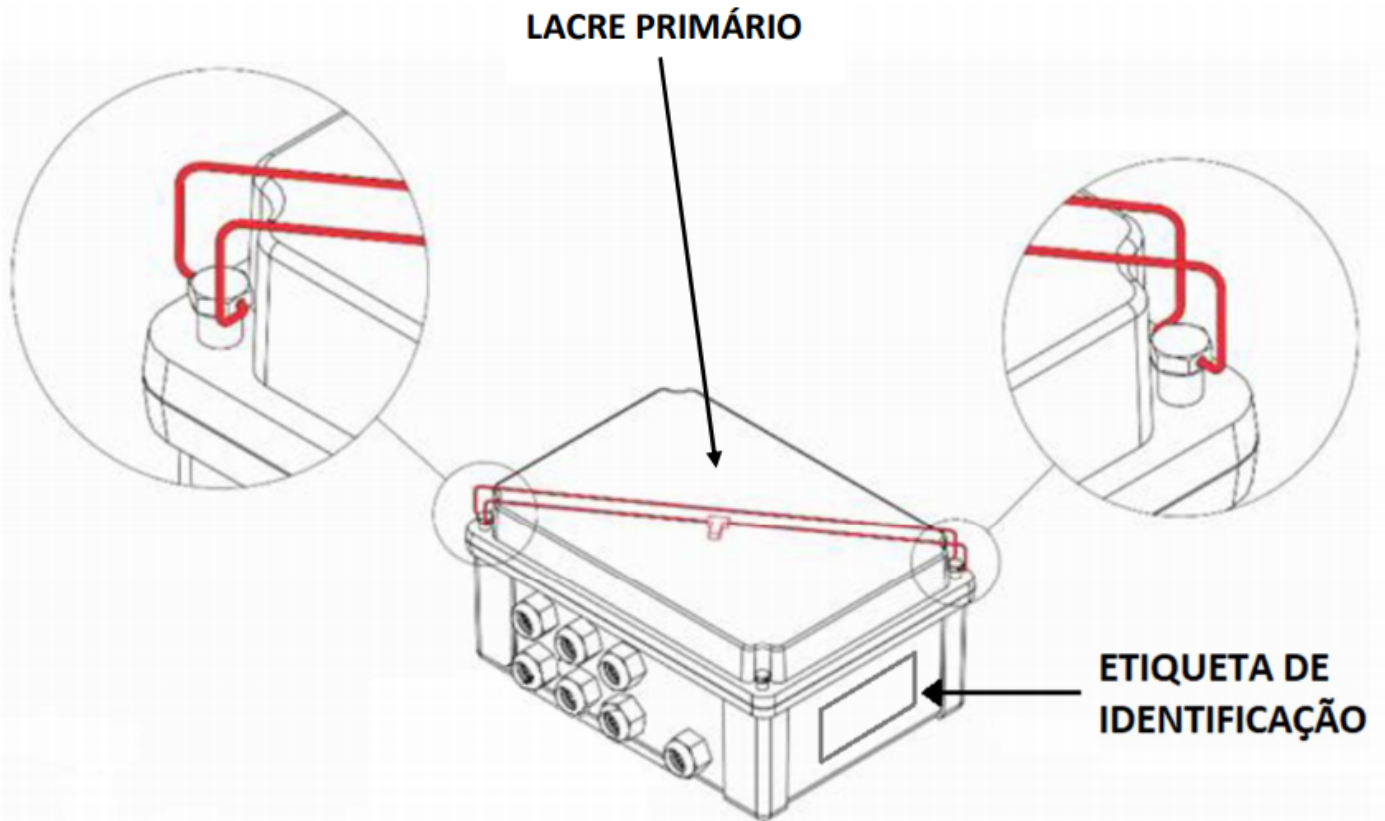
QUADRO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 224, DE 15 DE SETEMBRO DE 2021.



REQUERENTE: FISCAL TECNOLOGIA E AUTOMAÇÃO LTDA.

VISTA DO ESQUEMA DE INSTALAÇÃO, COM LIGAÇÕES OPCIONAIS E LOCALIZAÇÃO DO PLANO DE SELAGEM, DO MODELO LSWM

ANEXO 1



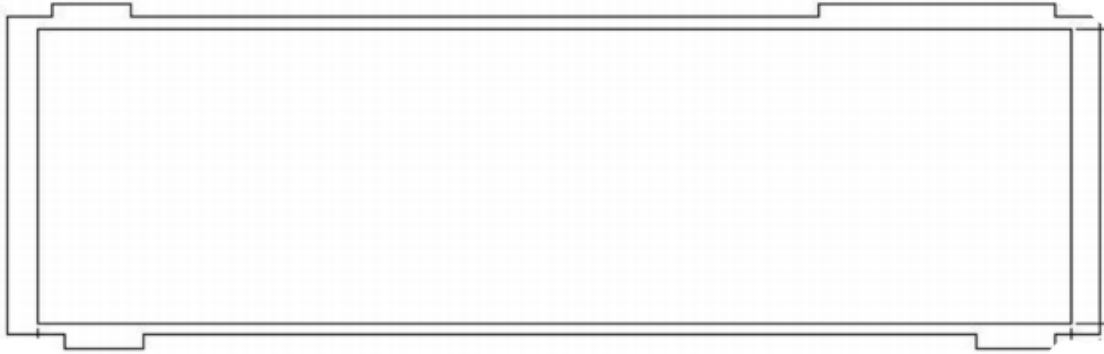
QUADRO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 224, DE 15 DE SETEMBRO DE 2021.



REQUERENTE: FISCAL TECNOLOGIA E AUTOMAÇÃO LTDA.

VISTA EM PERSPECTIVA DO PLANO DE SELAGEM DO MODELO LSWIM

ANEXO 2



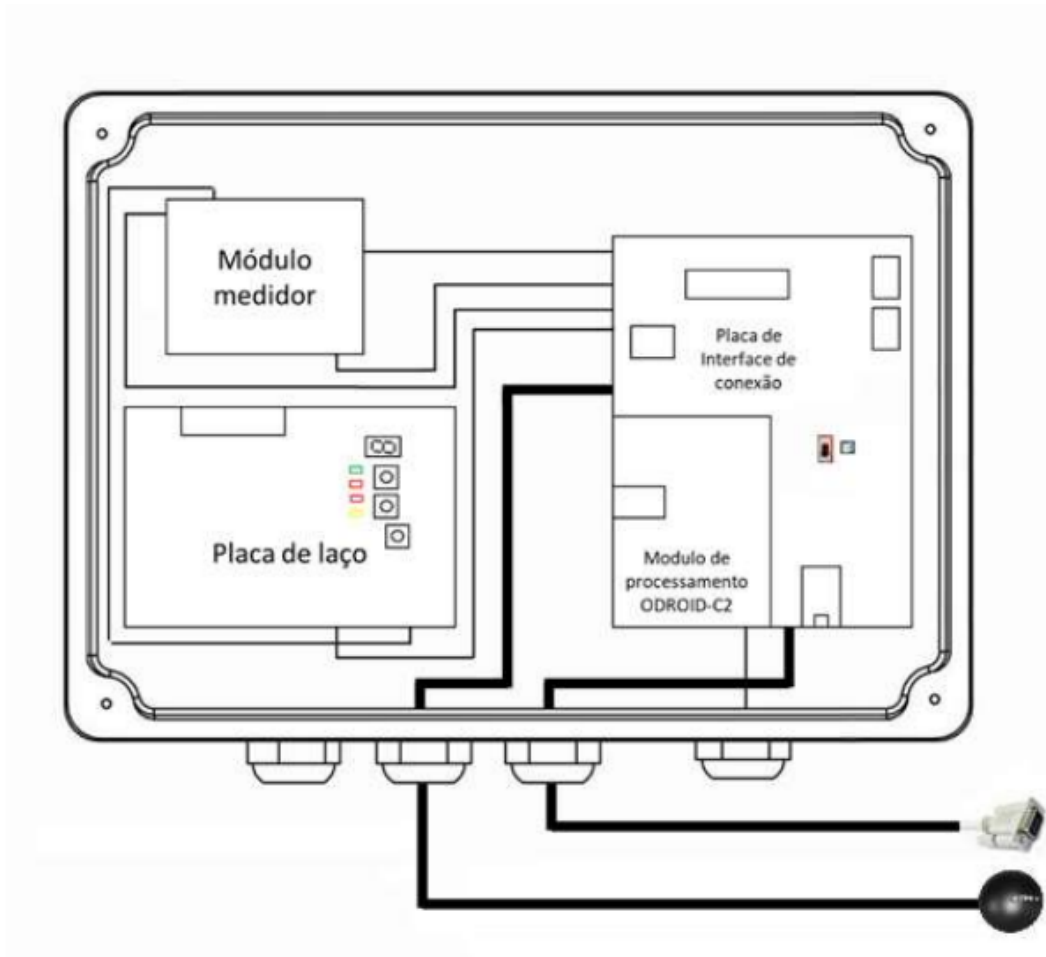
QUADRO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 224, DE 15 DE SETEMBRO DE 2021.



REQUERENTE: FISCAL TECNOLOGIA E AUTOMAÇÃO LTDA.

VISTAS SUPERIOR E LATERAL DA PLATAFORMA, DO MODELO LSWIM

ANEXO 3



QUADRO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 224, DE 15 DE SETEMBRO DE 2021.



REQUERENTE: FISCAL TECNOLOGIA E AUTOMAÇÃO LTDA.

VISTA FRONTAL DO INTERIOR DO GABINETE, DO MODELO LSWIM

ANEXO 4



QUADRO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 224, DE 15 DE SETEMBRO DE 2021.



REQUERENTE: FISCAL TECNOLOGIA E AUTOMAÇÃO LTDA.

VISTA FRONTAL DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO MODELO LSWIM

ANEXO 5