



Serviço Público Federal

MINISTÉRIO DA ECONOMIA  
 INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, QUALIDADE E TECNOLOGIA - INMETRO

Portaria Inmetro/Dimel nº 223, de 15 de setembro de 2021.

O DIRETOR DE METROLOGIA LEGAL DO INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, QUALIDADE E TECNOLOGIA - (INMETRO), no exercício da delegação de competência outorgada pelo Senhor Presidente do Inmetro, por meio da Portaria Inmetro nº 257, de 12 de novembro de 1991, conferindo-lhe as atribuições dispostas no subitem 4.1, alínea "b", da regulamentação metrológica aprovada pela Resolução n.º 8, de 22 de dezembro de 2016, do Conmetro;

De acordo com o Regulamento Técnico Metrológico para instrumentos de pesagem automáticos de veículos rodoviários em movimento, aprovado pela Portaria Inmetro nº 375/2013; e,

Considerando os elementos constantes do processo Inmetro SEI nº 0052600.019004/2018-33 e do sistema Orquestra nº 1301308, resolve:

Art. 1º Aprovar o modelo PWIM, de instrumento de pesagem automático de veículos rodoviários, marca Fiscal Tecnologia, e condições de aprovação a seguir especificadas:

#### 1 REQUERENTE/FABRICANTE

Nome: Fiscal Tecnologia e Automação Ltda.

Endereço: Rua Eng. Júlio César de Souza Araújo, 266 - Cidade Industrial – Curitiba - PR

CEP: 81290-270

CNPJ: 00.113.691/0001-30

#### 2 IDENTIFICAÇÃO DO MODELO

Instrumento de medição: Instrumento de pesagem automático (IPA) de veículos rodoviários.

Marca: Fiscal Tecnologia

Modelo: PWIM

País de origem: Brasil

#### 3 CARACTERÍSTICAS METROLÓGICAS

O modelo a que se refere a presente portaria possui as seguintes características:

Tabela 1 – Características Metrológicas

Modelo	PWIM
Carga Máxima (Max)	30 000 kg
Carga Mínima (Min)	200 kg
Valor de Divisão Real (d)	10 kg
Valor de Divisão de Verificação (e)	10 kg
Velocidade Máxima de Operação ( $V_{Max}$ )	10 km/h
Velocidade Mínima de Operação ( $V_{Min}$ )	2 km/h
Direção de Pesagem	unidirecional
Faixa de Temperatura	-10 °C / 60 °C

#### 4 DESCRIÇÃO FUNCIONAL

Instrumento de pesagem para medição dinâmica da massa total, de eixos e grupos de eixos de veículos rodoviários, com instalação móvel, constituído basicamente de: dispositivo de medição, dispositivo de processamento e dispositivo de indicação e armazenamento, com as seguintes características:

#### 4.1 Construtivas

- a) dispositivo de medição: constituído por duas placas de pesagem suportadas por células de cargas seladas hermeticamente dentro do chassi mecânico do instrumento (transdutor de pesagem), instalada no nível da pista de pesagem;
- b) dispositivo de processamento: dispositivo contendo os circuitos para o processamento da medição;
- c) dispositivo de indicação e armazenamento: módulo equipado com o software de medição que faz a indicação e o armazenamento dos resultados.

#### 4.2 Outros dispositivos

- a) Entrada de dados: saída serial e Ethernet;

#### 4.3 Funcionais do software

##### 4.3.1. Versão do software aprovado

###### 4.3.1.1. Versão: 01.00\_24-09-2020

###### 4.3.1.1.1. Valor do Hash do pacote final (SHA-256):

1815e8f1a56ac2aa2c2faf9d09e38bcb34fdbb11a6715eae9fad2c0152ea9835

###### 4.3.1.1.2. Nome dos arquivos binários

###### 4.3.1.1.2.1. Binário assinado: PWIML2\_p3.bin

###### 4.3.1.1.2.1.1. Valor do Hash do binário (SHA-256):

4c168f3aa56ebcd5ba00a64945ad00918b8129296cfce9b467977413f2f85b0b

###### 4.3.1.1.2.2. Binário: APPLauncherPWIML2

###### 4.3.1.1.2.2.1. Valor do Hash do binário (SHA-256):

278ac52e2aa31e95b788f24fc07b6eb208edbdd1eed1888d7b820fe6618ba758

###### 4.3.1.1.2.3. Binário: MetCorePWIML2

###### 4.3.1.1.2.3.1. Valor do Hash do binário (SHA-256):

87334887e0f39f00ed7140073352513748f669d98fc862f9948635c44f667377

###### 4.3.1.1.2.4. Binário: PWIM\_L2\_SD\_CARD\_16\_07\_2021.img

###### 4.3.1.1.2.4.1. Valor do Hash do binário (SHA-256):

87ef526b050718fbb04df5bff5f733c371526c1fa701b0d729fbfaba0f4e547f

###### 4.3.1.1.2.5. Binário: PWIML1\_SDCARD\_28\_10\_2020.img

###### 4.3.1.1.2.5.1. Valor do Hash do binário (SHA-256):

708562a3a87e7a430b31ba1de116d3559aa1cdccb8582380d75d98fa4ce7ba52

###### 4.3.1.1.3. Assinatura digital: 8abd42aae88ff8c71c97634e100bd86db492a79

19452ee2e9b3209f7ca19a2981e13606267fb09

7f7ffdd28eacea0064adba425304633bb949073

3bf78a5f56c7ef1b871deb41b40ec94cbe268b1

bed600041359103fda9ad7b663da94c3f55c599

ac076c4c2e20195565681ce6fc659b5232eb416

753cbe5ae23b7ef843fb4065d0f6d2b11aed15d

cf45a817ce138a956c94f2964537c36cb473da3

48585abb420f03b33bd0bc7a944ae5ed51e542

ddaa2fbf2c2068e0e43a5456a8602891a5b3d44

4b76d141e7daff77ef1344af5fab1ae467d92173

ac9a09a3eb611317522082b7ef0deffc96dd655

1fc74ac90209f82355f5dad75eb4aa0e919e930

b07ba

###### 4.3.2. Chave pública: N = a23cf130129c083f5afd0b6ba270050ddc0e

eb66581f92bcbd9a12090f7043cc4138a927980  
d8c2fedb320887d18f3e8725beddf3889b294c0  
4fbd542b21667390401df09ee8355f0e2b4ee20  
ecc57a89d28157dbc30a7e6d7c654ec938bd12  
76ce4464ba279552b569788d250f9ab24b822b  
48dfd54bf709b652a97d343b2d25dd0c9db1a4  
8f1491ae41355ad0c4f1a35b4234810ab5249be  
6ac1797275e7ecbc1028e9ef8183ab19a4d54ee  
59216e28e5d0b91c45fe6a58a6d2838d5e6ea2  
b4fb27d43b389a7e34fbfc37be4127852a38649  
0f8a289d57a46300c83580f35e0a53054dedd0c  
309932f0df16e294212abe6eeb32b6bb00c2b93  
7716242f865b  
e = 10001

## 5 CONDIÇÕES PARTICULARES DE CONSTRUÇÃO, INSTALAÇÃO, UTILIZAÇÃO E RESTRIÇÕES

- a) Faixa de alimentação elétrica: 127VAC ou 220VAC ou baterias internas;
- b) O modelo PWIM deverá estar corretamente instalado num PPV (posto de pesagem de veículos) com uma pista de aproximação reta, plana e nivelada conforme instruções do fabricante e conectada a um sistema de operação de pesagem através de rede local;
- c) Os limites de velocidade de operação de cada instrumento devem ser definidos no momento da verificação inicial, respeitando a velocidade máxima de homologação, não podendo sofrer alterações durante o uso do instrumento;
- d) Os parâmetros de ajuste serão definidos e fixados para cada local de instalação no momento da verificação inicial.

## 6 ANEXOS

Anexo 1- Vista superior do esquema de montagem do modelo PWIM.

Anexo 2 - Vista superior do esquema de montagem, com esteiras niveladoras, do modelo PWIM.

Anexo 3 - Vistas dos planos de selagens, das plataformas e do processador, do modelo PWIM.

Anexo 4 - Vista frontal da placa de identificação do modelo PWIM.

Art. 2º - Esta portaria entra em vigor na data de sua publicação no Diário Oficial da União.



DOCUMENTO ASSINADO ELETRONICAMENTE COM FUNDAMENTO NO  
ART. 6º, § 1º, DO [DECRETO Nº 8.539, DE 8 DE OUTUBRO DE 2015](#) EM  
16/09/2021, ÀS 14:13, CONFORME HORÁRIO OFICIAL DE BRASÍLIA, POR

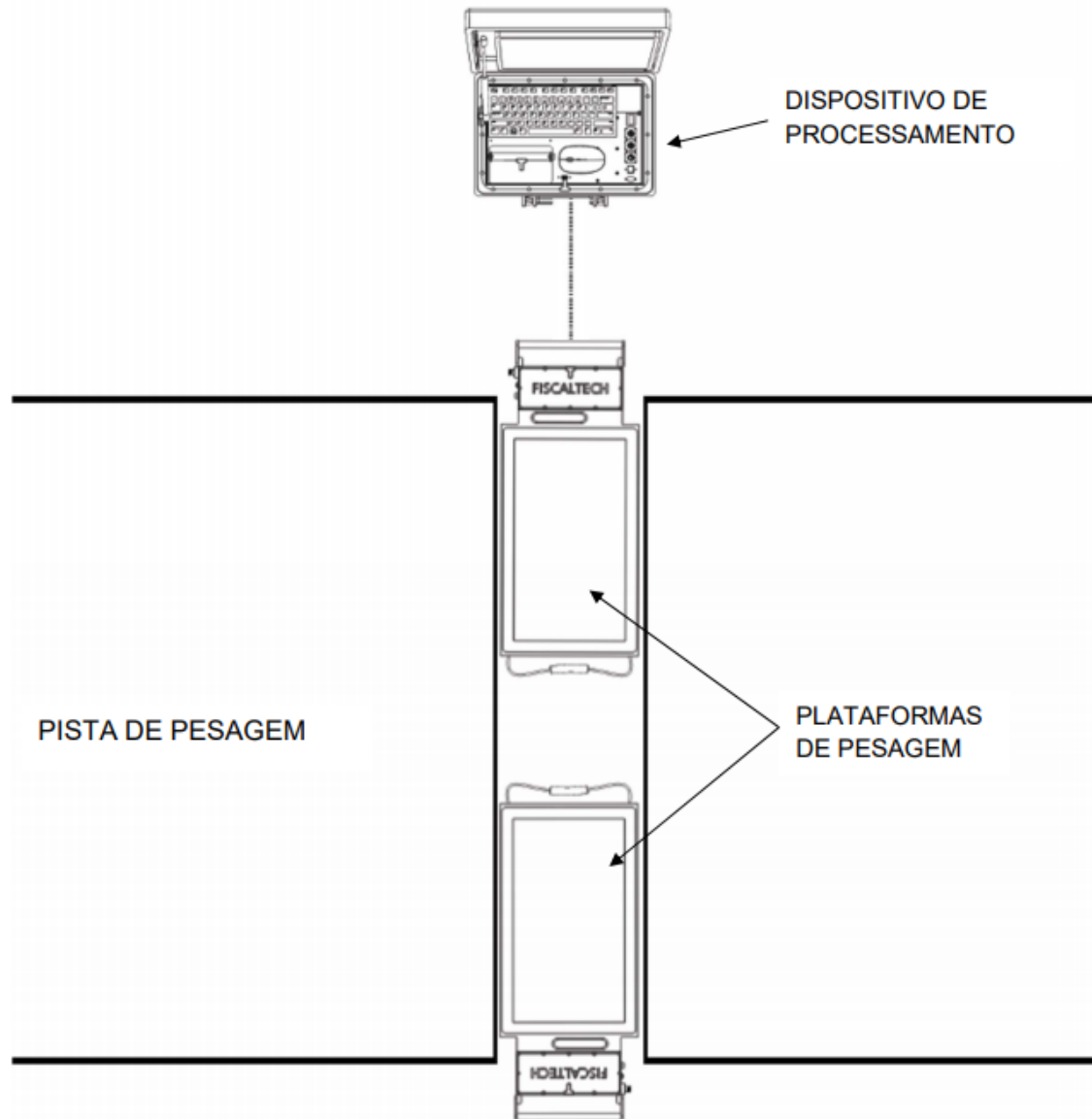
PERICELES JOSE VIEIRA VIANNA  
Diretor da Diretoria de Metrologia Legal

A autenticidade deste documento pode ser conferida no  
site  
[https://sei.inmetro.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.inmetro.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0),  
informando o código verificador **1012323** e o código CRC  
**E04A4F79**.



Diretoria de Metrologia Legal – Dimel  
Divisão de Controle Legal de Instrumentos de Medição – Dicol  
Endereço: Av. Nossa Senhora das Graças, 50 – Xerém – Duque de Caxias – RJ – CEP: 25250-020  
Telefone: (21) 2679-9150 – e-mail: [dicol@inmetro.gov.br](mailto:dicol@inmetro.gov.br)

## ANEXOS À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 223, DE 15 DE SETEMBRO DE 2021.



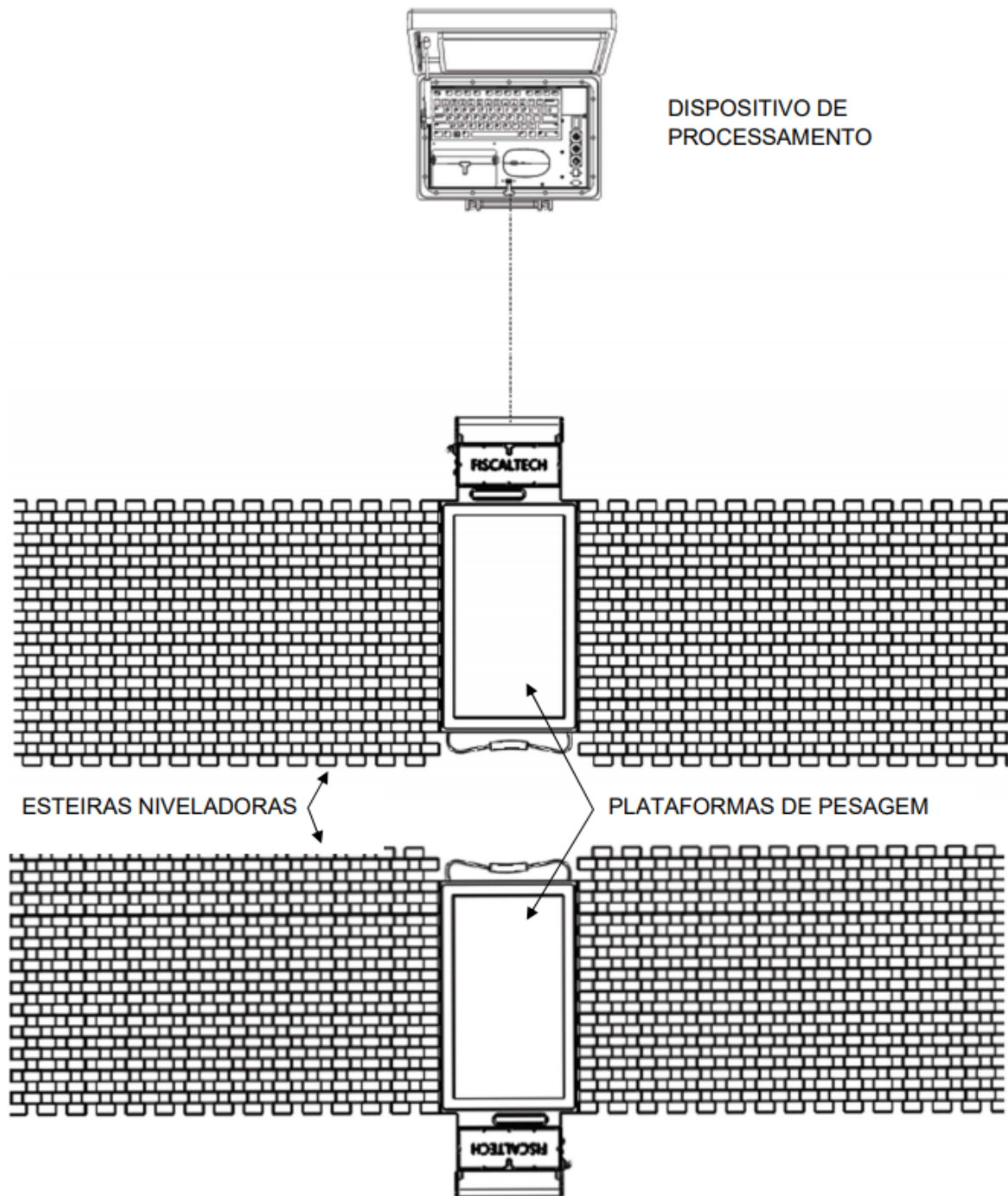
QUADRO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 223, DE 15 DE SETEMBRO DE 2021.



REQUERENTE: FISCAL TECNOLOGIA E AUTOMAÇÃO LTDA.

VISTA SUPERIOR DO ESQUEMA DE MONTAGEM DO MODELO PWIM

ANEXO 1



QUADRO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 223, DE 15 DE SETEMBRO DE 2021.

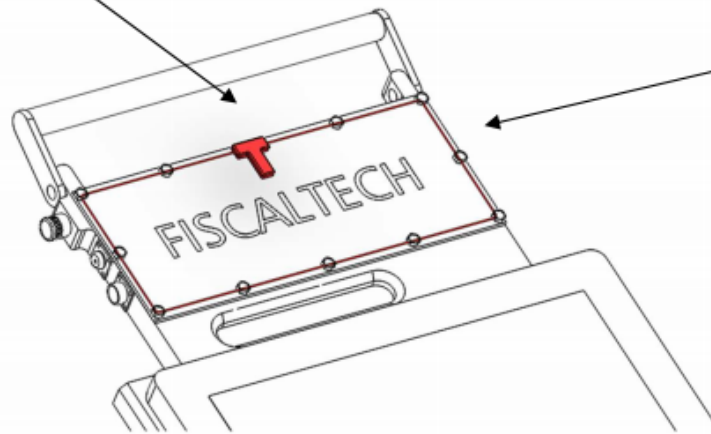


REQUERENTE: FISCAL TECNOLOGIA E AUTOMAÇÃO LTDA.

VISTA SUPERIOR DO ESQUEMA DE MONTAGEM, COM ESTEIRAS NIVELADORAS, DO MODELO PWIM

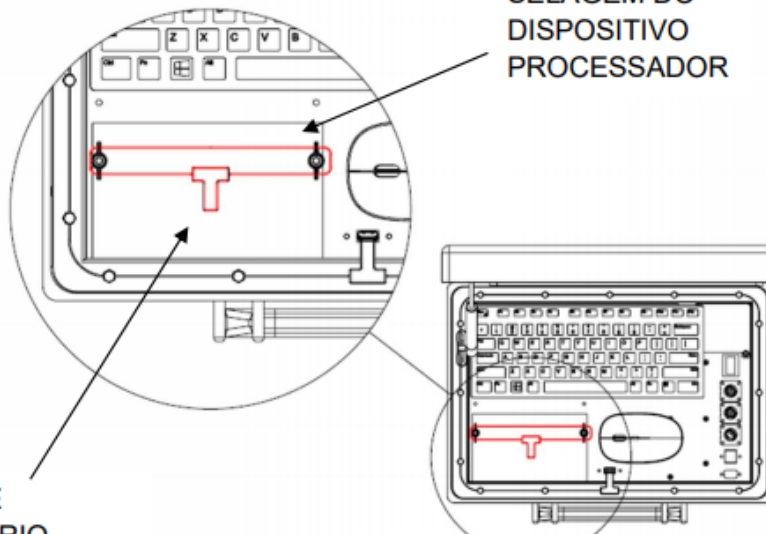
ANEXO 2

LACRE  
PRIMÁRIO



SELAGEM DAS  
PLATAFORMAS

SELAGEM DO  
DISPOSITIVO  
PROCESSADOR



LACRE  
PRIMÁRIO

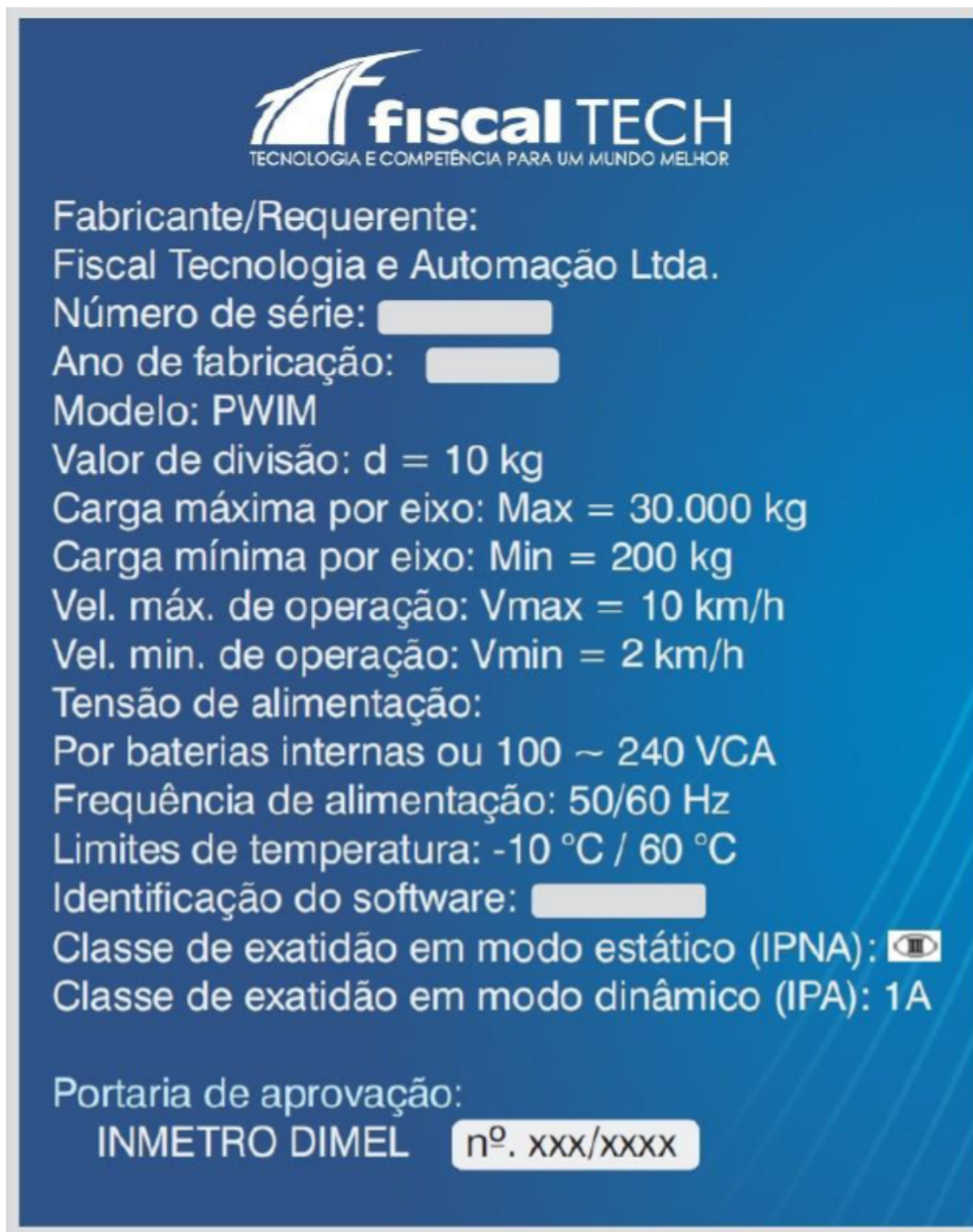
QUADRO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 223, DE 15 DE SETEMBRO DE 2021.



REQUERENTE: FISCAL TECNOLOGIA E AUTOMAÇÃO LTDA.

VISTAS DOS PLANOS DE SELAGENS, DAS PLATAFORMAS E DO PROCESSADOR, DO MODELO PWIM

ANEXO 3



QUADRO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 223, DE 15 DE SETEMBRO DE 2021.



REQUERENTE: FISCAL TECNOLOGIA E AUTOMAÇÃO LTDA.

VISTA FRONTAL DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO MODELO PWIM

ANEXO 4