



Serviço Público Federal

MINISTÉRIO DA ECONOMIA

INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, QUALIDADE E TECNOLOGIA - INMETRO

Portaria Inmetro/Dimel nº 194, de 24 de agosto de 2021.

O DIRETOR DE METROLOGIA LEGAL DO INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, QUALIDADE E TECNOLOGIA - (INMETRO), no exercício da delegação de competência outorgada pelo Senhor Presidente do Inmetro, por meio da Portaria nº 257, de 12 de novembro de 1991, conferindo-lhe as atribuições dispostas no subitem 4.1, alínea "b", da regulamentação metrológica aprovada pela Resolução n.º 8, de 22 de dezembro de 2016, do Conmetro;

De acordo com o Regulamento Técnico Metrológico para medidores de velocidade de veículos automotores, aprovado pela Portaria Inmetro nº 544/2014; e,

Considerando os elementos constantes do processo Inmetro nº 0052600.013261/2018-61 e do sistema Orquestra nº 1254449, resolve:

Art. 1º Aprovar o modelo RVG Speed Control, de medidor de velocidade de veículos automotores, marca Fiscal Tecnologia, e condições de aprovação a seguir especificadas:

1 REQUERENTE/FABRICANTE

Nome: FISCAL TECNOLOGIA E AUTOMAÇÃO LTDA.

Endereço: Rua Eng. Júlio César de Souza Araújo, 266 - Cidade Industrial - Curitiba - PR

CEP: 81290-270

CNPJ: 00.113.691/0001-30

2 IDENTIFICAÇÃO DO MODELO

Instrumento de medição:

Medidor de velocidade de veículos automotores

País de origem: Brasil

Marca: Fiscal Tecnologia

Modelo: RVG Speed Control

3 CARACTERÍSTICAS METROLÓGICAS

O modelo a que se refere a presente portaria possui as seguintes características:

- a) Intervalo de medição: 10 a 320 km/h;
- b) Resolução: 1 km/h;
- c) Tensão nominal de alimentação: 12 VCC.

4 DESCRIÇÃO FUNCIONAL

Instrumento para medição e registro da velocidade de veículos automotores ótico, que pode ser usado de forma estática ou portátil, capaz de monitorar simultaneamente até 04 faixas de trânsito, em aproximação e afastamento. Constituído por dispositivo único que contém 2 sensores óticos (um para emissão e outro para recepção dos pulsos), câmera digital para registro das imagens, demais hardwares e software capaz de processar as informações oriundas do sensor ótico e efetuar a medição de velocidade, assim como controlar as demais funções do instrumento.

5 SOFTWARE

1. Versões do software aprovadas:

1.1. Versão: 1.3.35104

1.1.1. Valores do Hash do pacote final (sha256):

3a234fbfb4fad39aa9f1905cfb41ecb99e03df21599be66ac6f266ddb52b4319

1.1.2. Nome dos arquivos binários:

1.1.2.1. Binário assinado: nand2.img

1.1.2.1.1. Valor do Hash do binário (SHA-256):

acf8003fa18f23aebd66050658e290dd74df0bdabd4fb5be77f82d13f6dc6fe8

1.1.2.2. Binário: APPLauncherRVG

1.1.2.2.1. Valor do Hash do binário (SHA-256):

ae208f223e25907daa3a2101c7ffd5efa9b0cc55698a8c580285061ed4454d84

1.1.2.3. Binário: MetCoreRVG

1.1.2.3.1. Valor do Hash do binário (SHA-256):

737854e18e7581cfcbdc76fcbbb3a9dda912c19701f9bef3cc00f063c425007e

1.1.2.4. Binário: nand1.img

1.1.2.4.1. Valor do Hash do binário (SHA-256):

f3986c76de21a200eb6d89d9fd37b4f398027e6d1a328b0e4c6e2356499ddcfb

1.1.3. Assinatura digital: b835344b1b3d6e6a231200828454cc30551166

3c514dfa9706a8d8dcece3fc784efe855f53ee85

cc019c49c2bd11462ec74442955a551cef06270

0d74dd67bfdee52c8be4b2b616a5e8fa3aa61df

003a28b4b6318da7eecd0db3a82e71f5bcb94

f5b41ad92dd3c269999dea1b9d198b5e5bf68b

0e8ddf52a3542f4679439d7b699ad8bc34dc358

6118e589d8f2b7ca124e64cc9865d647a6468b

b6fc2af72d03aa02c18b512d1a15ce9bab5700d

aa6812b1a20d7e19cd3b5ea864b7c51798d80b

8046a9c6a0b73ab2ba8ef895eb16266c845237

b02bdb8f712b3fbb664baca2b030da9584772df

0234c0efde72f6d15aeba0964e969c726b21bf9

a5ec726

2. Chave pública: N = 8b777d9837328033ed2a0c85d899c4a7ce

721f73498421fe4a4655dd7033e0b1aad75cea8

0d4c27cea9193e44a722604b022baa3f3b9a89

84275a65cc01ff382b1f8a633d33318679ae923

ea81ffc8fde0e9598f4814fec94784559616ab59

41c9bd60af7d4390084da74cf73ddc2cd6fd413

d08bc6c1bcc60a1ee7f7bbaad03c6531863206d

f22e7a253e4695d6f0c39ff8cd1753409bdf579b

65811a2fb98652062745441c5033fa587bf9709

2bdf8a7ea09a83fcaa3adcf1553fae6a5632dd0

be55c430dc681bda23f5f69f170fb46762fc5dde

36ac00b8f7b60887b79ce9ee02d0afe7ea086a6

33c646a03f4bceb59e355a4f893ee29b328d93a

a7a8b51 e = 10001

6 ANEXOS

Anexo 1 – Vistas do modelo.

Anexo 2 - Plano de selagem principall

Anexo 3 – Instalação do modelo na via.

Art. 2º - Esta portaria entra em vigor na data de sua publicação no Diário Oficial da União.



DOCUMENTO ASSINADO ELETRONICAMENTE COM FUNDAMENTO NO
ART. 6º, § 1º, DO [DECRETO Nº 8.539, DE 8 DE OUTUBRO DE 2015](#) EM
24/08/2021, ÀS 15:22, CONFORME HORÁRIO OFICIAL DE BRASÍLIA, POR

PERICELES JOSE VIEIRA VIANNA

Diretor da Diretoria de Metrologia Legal

A autenticidade deste documento pode ser conferida no
site

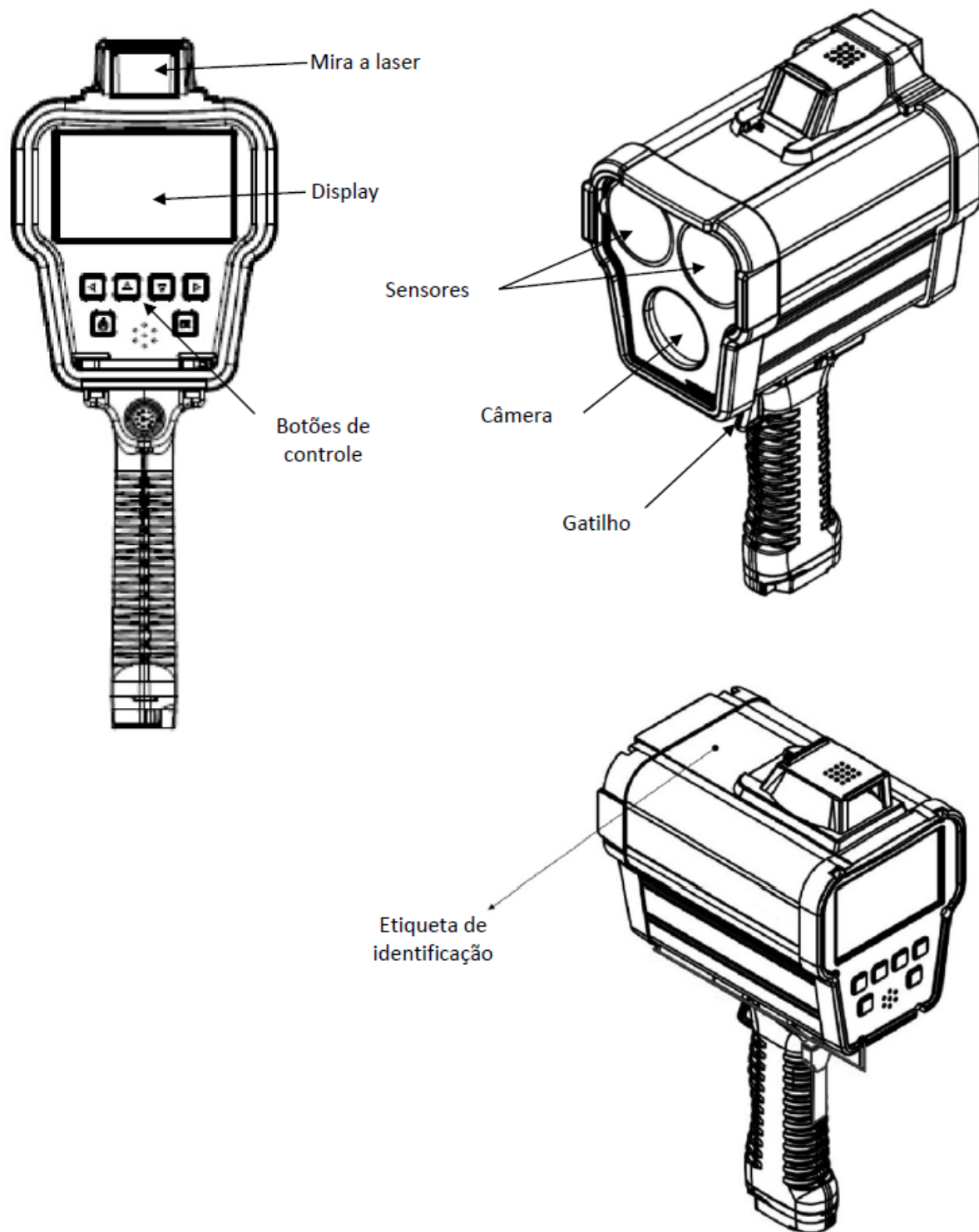
[https://sei.inmetro.gov.br/sei/controlador_externo.php?
acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0](https://sei.inmetro.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)

informando o código verificador **0995334** e o código CRC
568423BD.



Diretoria de Metrologia Legal – Dimel
Divisão de Controle Legal de Instrumentos de Medição – Dicol
Endereço: Av. Nossa Senhora das Graças, 50 – Xerém – Duque de Caxias – RJ – CEP: 25250-020
Telefone: (21) 2679-9150 – e-mail: dicol@inmetro.gov.br

ANEXOS À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 194, DE 24 DE AGOSTO DE 2021.



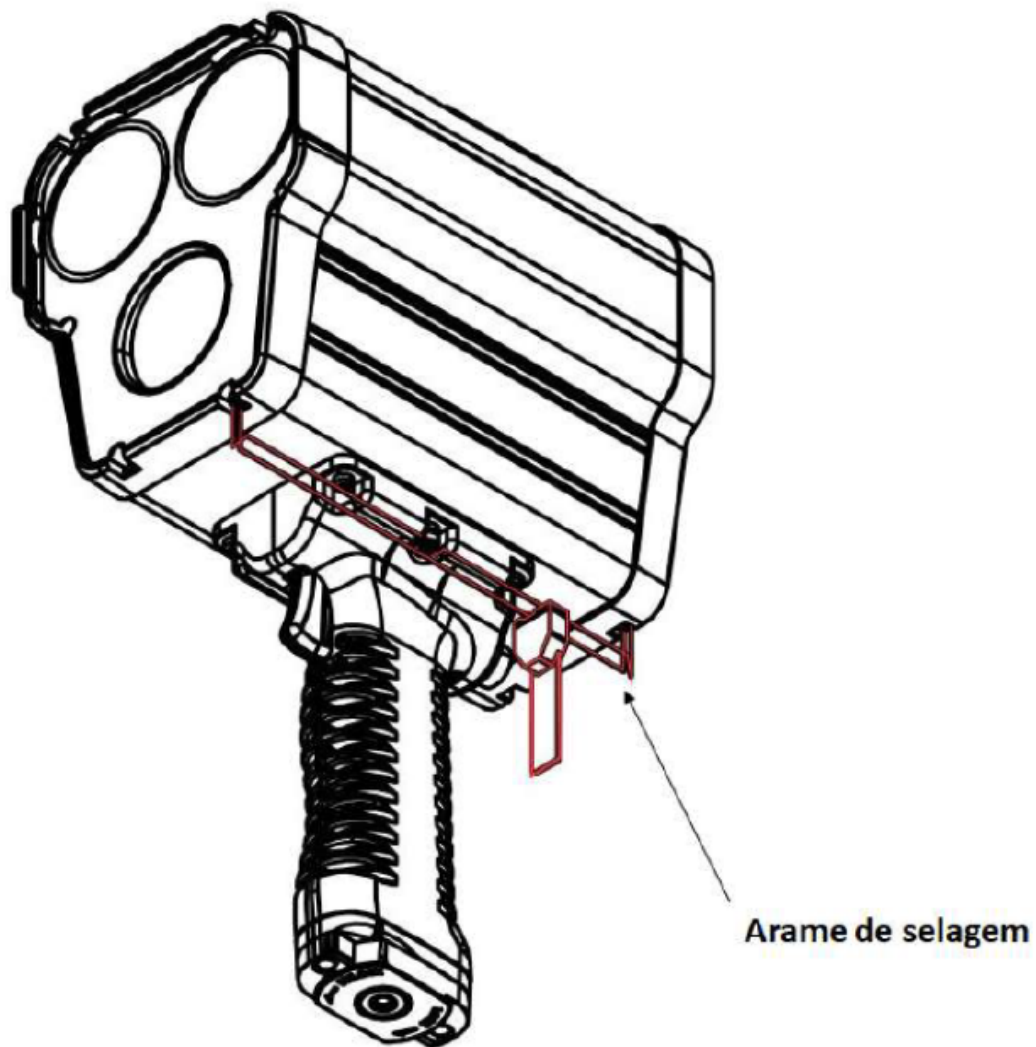
QUADRO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 194, DE 24 DE AGOSTO DE 2021.



REQUERENTE: FISCAL TECNOLOGIA E AUTOMAÇÃO LTDA.

VISTAS DO MODELO

ANEXO 1



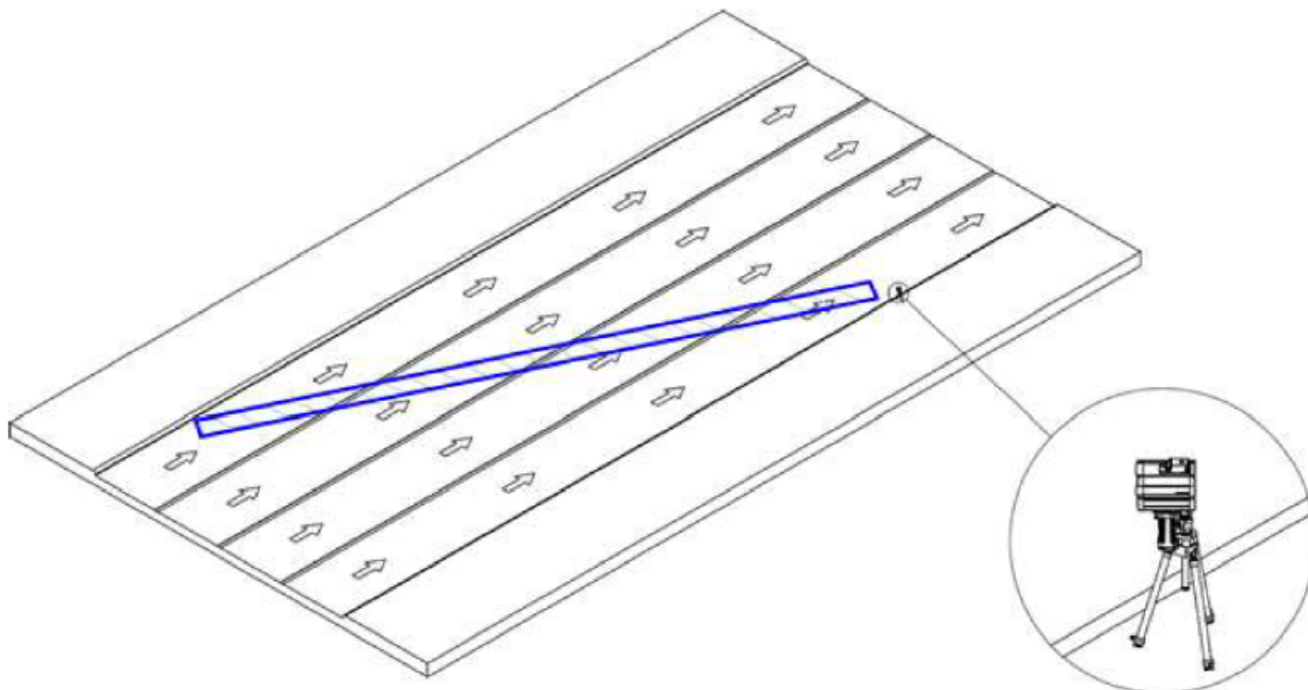
QUADRO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 194, DE 24 DE AGOSTO DE 2021.



REQUERENTE: FISCAL TECNOLOGIA E AUTOMAÇÃO LTDA.

PLANO DE SELAGEM PRINCIPAL

ANEXO 2



Nota 1: O instrumento pode operar apoiado sobre tripé ou em mãos de um agente operador.

Nota 2: O instrumento pode ser acondicionado em gabinete protetor, com iluminador e bateria auxiliares opcionais.

Nota 3: O instrumento pode ser operado sobre a via, em estrutura tipo passarela ou similar.

QUADRO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 194, DE 24 DE AGOSTO DE 2021.



REQUERENTE: FISCAL TECNOLOGIA E AUTOMAÇÃO LTDA.

INSTALAÇÃO DO MODELO NA VIA

ANEXO 3