



Portaria Inmetro/Dimel n.º 0012, de 12 de janeiro de 2015.

O Diretor de Metrologia Legal do Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia - Inmetro, no exercício da delegação de competência outorgada pelo Senhor Presidente do Inmetro, através da Portaria Inmetro n.º 257, de 12 de novembro de 1991, conferindo-lhe as atribuições dispostas no subitem 4.1, alínea "g", da Regulamentação Metrológica aprovada pela Resolução n.º 11, de 12 de outubro de 1988, do Conmetro,

De acordo com o Regulamento Técnico Metrológico para medidores de velocidade de veículos automotores, aprovado pela Portaria Inmetro n.º 115/1998; e

Considerando o constante do processo Inmetro n.º 52600.022687/2014, resolve:

Art. 1º - Aprovar o modelo VSIS-01, de medidor de velocidade de veículos automotores, marca Velsis, e condições de aprovação a seguir especificadas:

1 REQUERENTE:

Nome: Velsis Sistemas e Tecnologia Viária S/A.

Endereço: Rodovia BR 277 Sentido Norte, km 1586, Módulos 2 e 3, Santo Inácio.

Curitiba- PR – CEP:82305-100.

2 FABRICANTE:

Nome: Velsis Sistemas e Tecnologia Viária S/A.

Endereço: Rodovia BR 277 Sentido Norte, km 1586, Módulos 2 e 3, Santo Inácio.

Curitiba – PR – CEP: 82305-100.

3 IDENTIFICAÇÃO DO MODELO:

Instrumento de medição: medidor de velocidade de veículos automotores;

Marca: Velsis;

Modelo: VSIS-01;

País de origem: Brasil.

4 CARACTERÍSTICAS METROLÓGICAS:

O modelo a que se refere a presente Portaria possui as seguintes características:

a) Intervalo de Medição: 1km/h a 300 km/h;

b) Resolução: 1 km/h;

c) Tensão nominal de alimentação: 127V ou 220V (corrente alternada).

5 DESCRIÇÃO FUNCIONAL

Instrumento para medição e registro da velocidade de veículos automotores, instalado de forma fixa em poste lateral à via ou sobre ela (pórtico), com princípio de funcionamento baseado em sensor Doppler,





Continuação da Portaria Inmetro/Dimel nº 0012, de 12 de janeiro de 2015.

podendo controlar simultaneamente 04 faixas de trânsito. Constituído basicamente pelos dispositivos de: detecção e medição, processamento, armazenamento e registro.

5.1 Dispositivo de detecção e medição: o sensor emite um feixe de ondas de baixa potência sobre as faixas monitoradas e detecta os veículos presentes dentro desse feixe. A velocidade dos veículos, calculada dentro do próprio sensor, é obtida baseando-se no efeito Doppler, através da análise das ondas refletidas pelos veículos durante o período em que estão no feixe projetado na pista. Um único sensor é capaz de monitorar até 04 faixas de trânsitos simultaneamente, seja na instalação lateral ou sobre a via.

5.2 Dispositivo de Processamento: constituído por um computador padrão industrial contendo programa capaz de processar as informações oriundas do dispositivo de detecção e medição, assim como controlar as demais funções do instrumento. A velocidade calculada pelo sensor Doppler é enviada ao dispositivo de processamento que realiza o acionamento das câmeras para que seja capturada a imagem do veículo infrator.

5.3 Dispositivo de Armazenamento: os registros fotográficos são armazenados em uma memória não volátil interna ao Módulo de Processamento.

5.4 Dispositivo de Registro: constituído por câmeras IP ou analógicas e iluminadores (opcionais), do tipo led, infravermelho ou de lâmpada(s). Para cada faixa monitorada haverá, no mínimo, uma câmera.

6 FORMA, DIMENSÕES E QUALIDADE DOS MATERIAIS

6.1 Conforme memorial descritivo e desenhos constantes do processo Inmetro n.º 52600.022687/2014.

7 CONDIÇÕES PARTICULARES DE CONSTRUÇÃO, INSTALAÇÃO, UTILIZAÇÃO E RESTRIÇÕES

7.1 O modelo somente realiza medição de velocidade em alvos distantes no mínimo 5m.

8 INSCRIÇÕES OBRIGATÓRIAS

8.1 O modelo a que se refere a presente Portaria deve portar, em local de fácil visibilidade, as seguintes inscrições:

- a) Marca ou nome do fabricante;
- b) Designação do modelo;
- c) Número de série; e
- d) Número da Portaria de aprovação de modelo, na forma: Portaria Inmetro/Dimel nº XXX/YY.

9 CONTROLE LEGAL DOS INSTRUMENTOS

9.1 Verificações e erros máximos admissíveis: conforme Regulamento Técnico Metrológico aprovado pela Portaria Inmetro nº 115, de 29 de junho de 1998, e Normas de procedimentos pertinentes;

9.2 Marca de selagem: nas verificações serão selados os pontos indicados nos desenhos anexos à presente Portaria.

10 ANEXOS

ANEXO 01 – Vista frontal do gabinete externo;

ANEXO 02 – Vistas superior, lateral, frontal e em perspectiva, do sistema de lacração do sensor Doppler;

ANEXO 03 – Vista em perspectiva da instalação na lateral da via;

ANEXO 04 – Vista em perspectiva da instalação sobre a via.





Serviço Público Federal

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA E COMÉRCIO EXTERIOR
INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, QUALIDADE E TECNOLOGIA - INMETRO

Continuação da Portaria Inmetro/Dimel nº 0012, de 12 de janeiro de 2015.

Art. 2º - Esta portaria entrará em vigor na data de sua publicação.

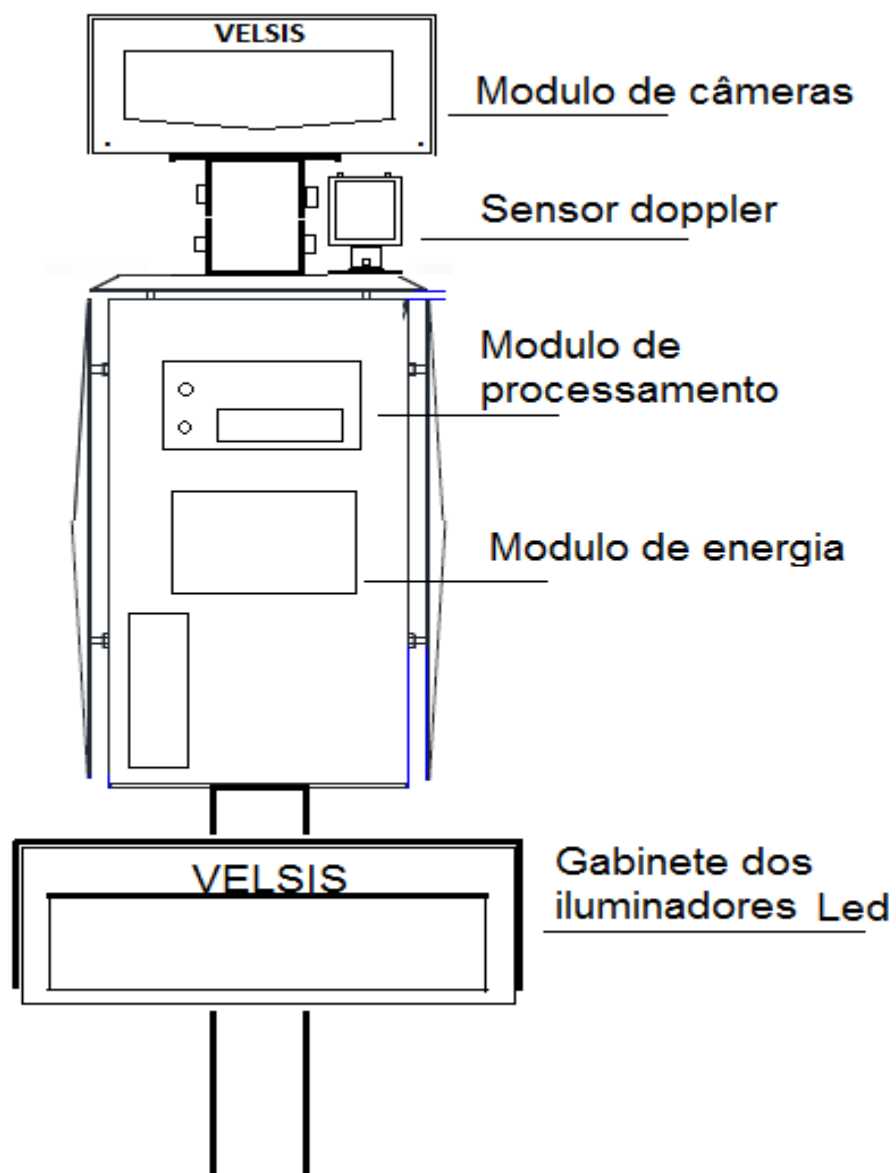
LUIZ CARLOS GOMES DOS SANTOS
Diretor de Metrologia Legal do Inmetro

Dimel/Dimac
MC/mc
P 022687-14



Diretoria de Metrologia Legal – Dimel
Divisão de Massa e Comprimento – Dimac
Endereço: Av. Nossa Senhora das Graças, n.º 50, Xerém, Duque de Caxias – RJ – CEP: 25250-020
Telefone: (21) 2679-9138 - e-mail: dimac@inmetro.gov.br

Página: 03 / 03



DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL N.º 0012, DE 12 DE JANEIRO DE 2015.



FABRICANTE:

Velsis Sistemas e Tecnologia Viária S/A

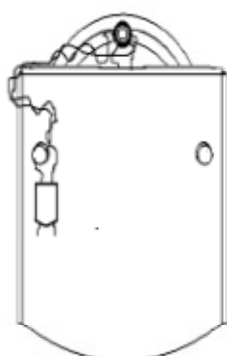
COTAS EM:

ESCALA:
S/E

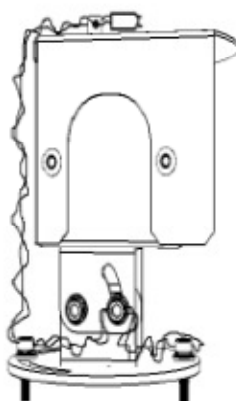
ANEXO:
01

Vista frontal do gabinete externo

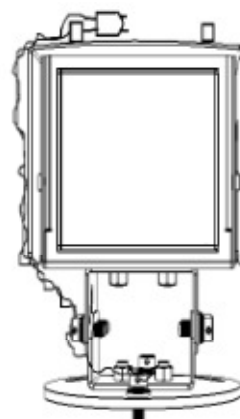
Vista superior



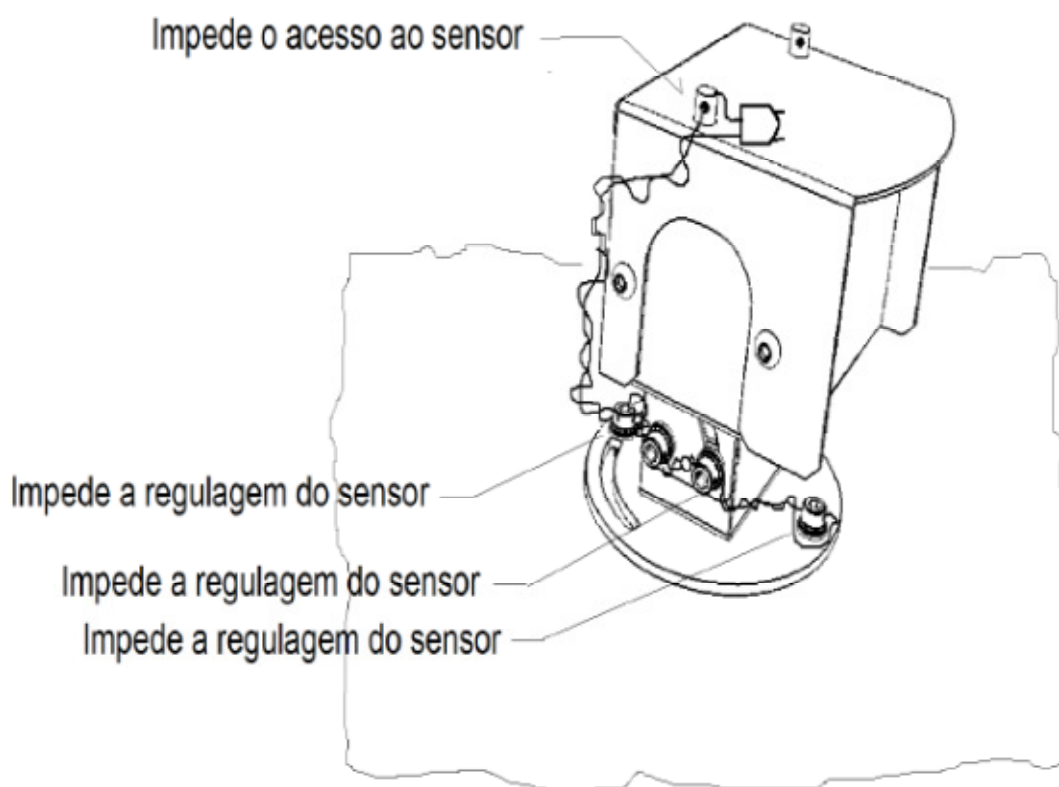
Vista lateral



Vista frontal



Vista em perspectiva



DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL N.º 0012, DE 12 DE JANEIRO DE 2015.



FABRICANTE:

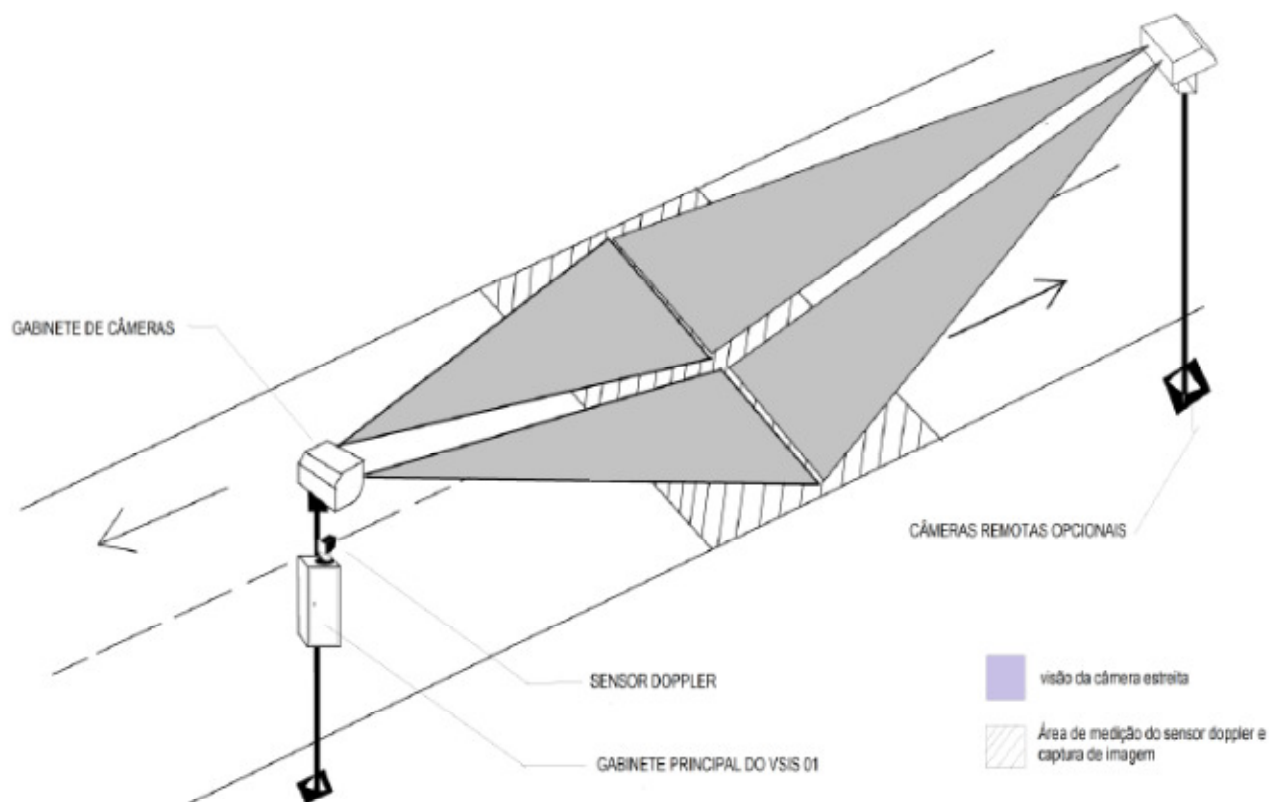
Velsis Sistemas e Tecnologia Viária S/A

COTAS EM:

ESCALA:
S/E

Vistas superior, lateral, frontal e em perspectiva, do sistema de lacração do sensor Doppler

ANEXO:
02



OBS: Dimensões não definidas neste desenho, posições de instalações e forma de construção dos periféricos, salvo as definidas na portaria, ficam a critério do fabricante. Poderá haver câmeras adicionais com visão panorâmica ou estreita, a quantidade de sensores utilizados poderá estar entre (1 a 4).

DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL N.º 0012, DE 12 DE JANEIRO DE 2015.



FABRICANTE:

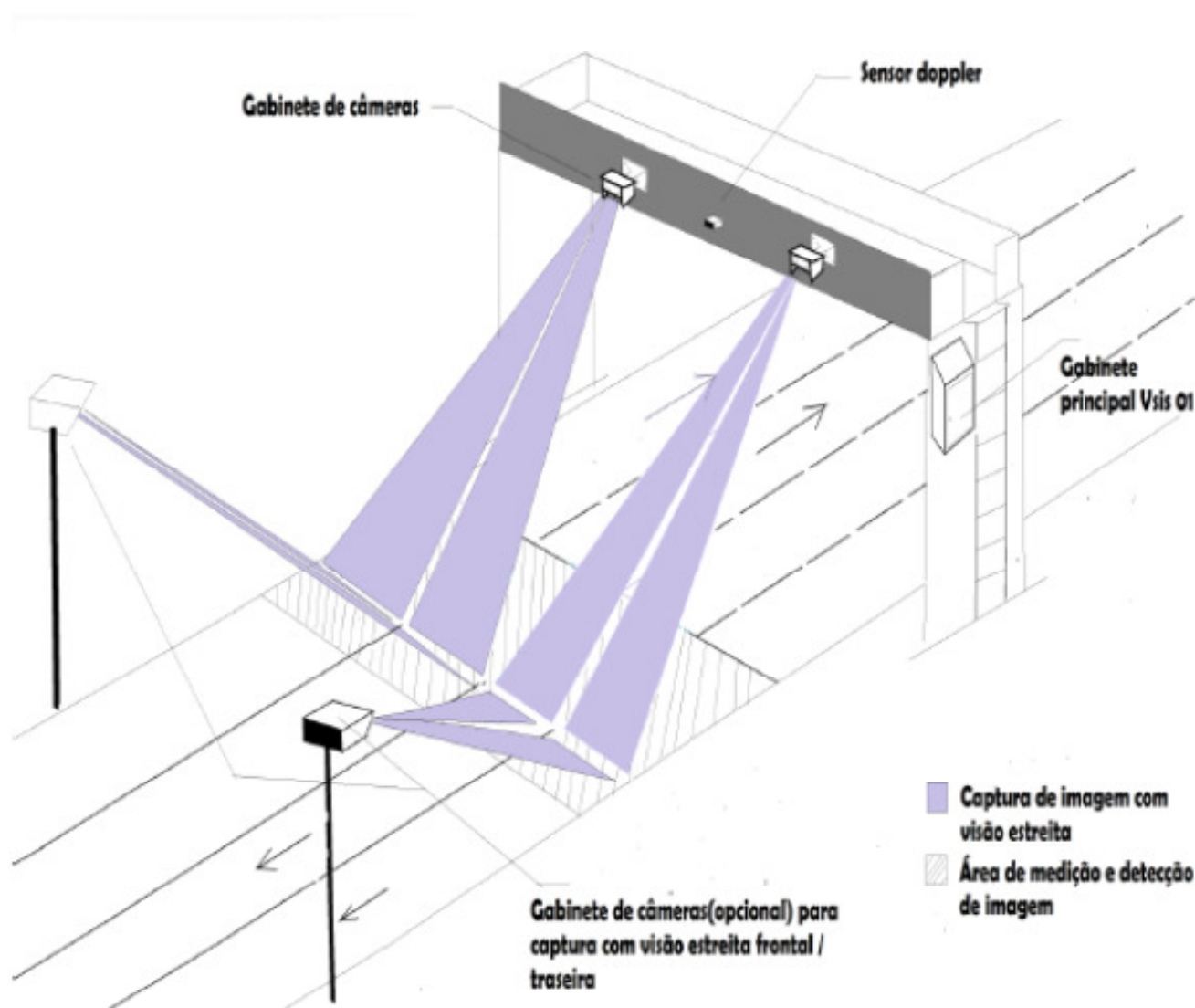
Velsis Sistemas e Tecnologia Viária S/A

COTAS EM:

ESCALA:
S/E

ANEXO:
03

Vista em perspectiva da instalação na lateral da via



OBS: O equipamento poderá ser instalado em estruturas existentes ou criadas especialmente para o local (pontes, viadutos, pórtico ou outros) a critério do fabricante, desde que, não comprometam a segurança metrológica, poderão haver câmeras adicionais com visão panorâmica.
A quantidade de sensores utilizados pode ser de (1 a 4).

DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL N.º 0012, DE 12 DE JANEIRO DE 2015.



FABRICANTE:

Velsis Sistemas e Tecnologia Viária S/A

Vista em perspectiva da instalação sobre a via

COTAS EM:

ESCALA:
S/E

ANEXO:
04