



Portaria Inmetro/Dimel n.º 0235, de 11 de dezembro de 2014.  
(2º aditivo à Portaria Inmetro/Dimel n.º 022/2007)

O Diretor de Metrologia Legal do Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia - Inmetro, no exercício da delegação de competência outorgada pelo Senhor Presidente do Inmetro, através da Portaria Inmetro n.º 257, de 12 de novembro de 1991, conferindo-lhe as atribuições dispostas no subitem 4.1, alínea "g", da Regulamentação Metrológica aprovada pela Resolução n.º 11, de 12 de outubro de 1988, do Conmetro,

De acordo com o Regulamento Técnico Metrológico para medidores de velocidade de veículos automotores, aprovado pela Portaria Inmetro n.º 115, de 29 de junho de 1998;

Considerando o constante do processo Inmetro n.º 52600.025951/2014; e

Considerando a Portaria Inmetro/Dimel n.º 022, de 19 de janeiro de 2007, que aprova o modelo KRL1, de medidor de velocidade de veículos automotores, marca Help, resolve:

Art. 1º - Autorizar, em caráter opcional, o uso do modelo KRL1, de medidor de velocidade de veículos automotores, aprovado pela Portaria Inmetro/Dimel n.º 022, de 19 de janeiro de 2007, instalado de forma fixa.

Art. 2º - Incluir os desenhos anexos à presente Portaria:

ANEXO 1 – Instalação fixa do modelo KRL1 na lateral da via;

ANEXO 2 - Instalação fixa do modelo KRL1 sobre a via;

ANEXO 3 - Plano de selagem do modelo KRL1 em instalação fixa;

ANEXO 4 - Detalhamento do plano de selagem.

Art. 3º - Ficam convalidados os atos praticados e as demais disposições com base na Portaria Inmetro/Dimel n.º 022/2007 e seus respectivos aditivos, anteriores à presente portaria.

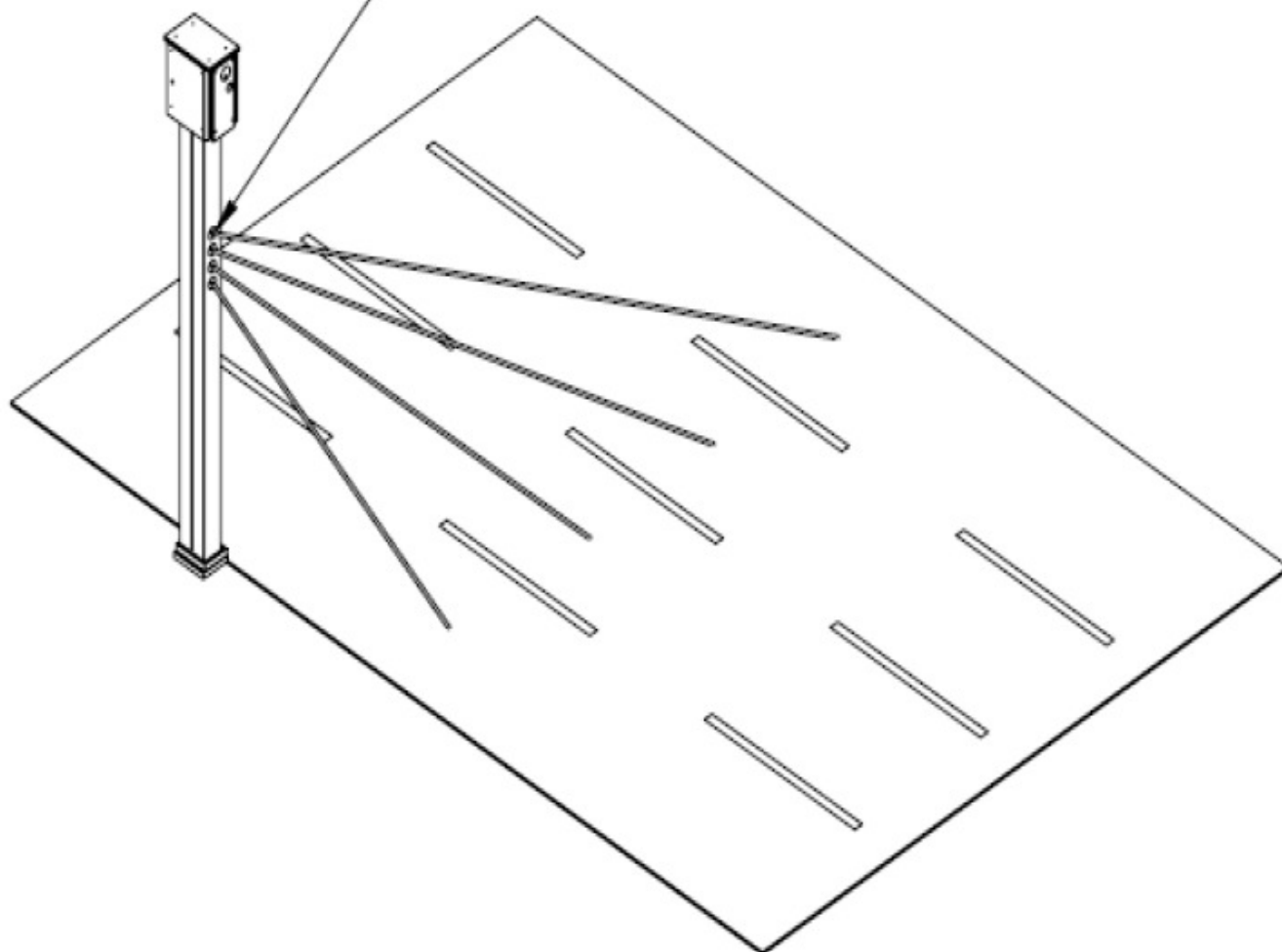
Art. 4º - Esta portaria entra em vigor na data de sua publicação no Diário Oficial da União.

LUIZ CARLOS GOMES DOS SANTOS  
Diretor de Metrologia Legal do Inmetro

Dimel/Dimac  
SM/sm  
RP 025951-14



O modelo deve operar com um sensor por faixa de trânsito.



OBS: Dimensões não definidas neste desenho, posição de instalação, altura do sensor e forma de construção dos periféricos ficam a critério do fabricante.

DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL N.º 0235, DE 11 DE DEZEMBRO DE 2014.



**FABRICANTE:**

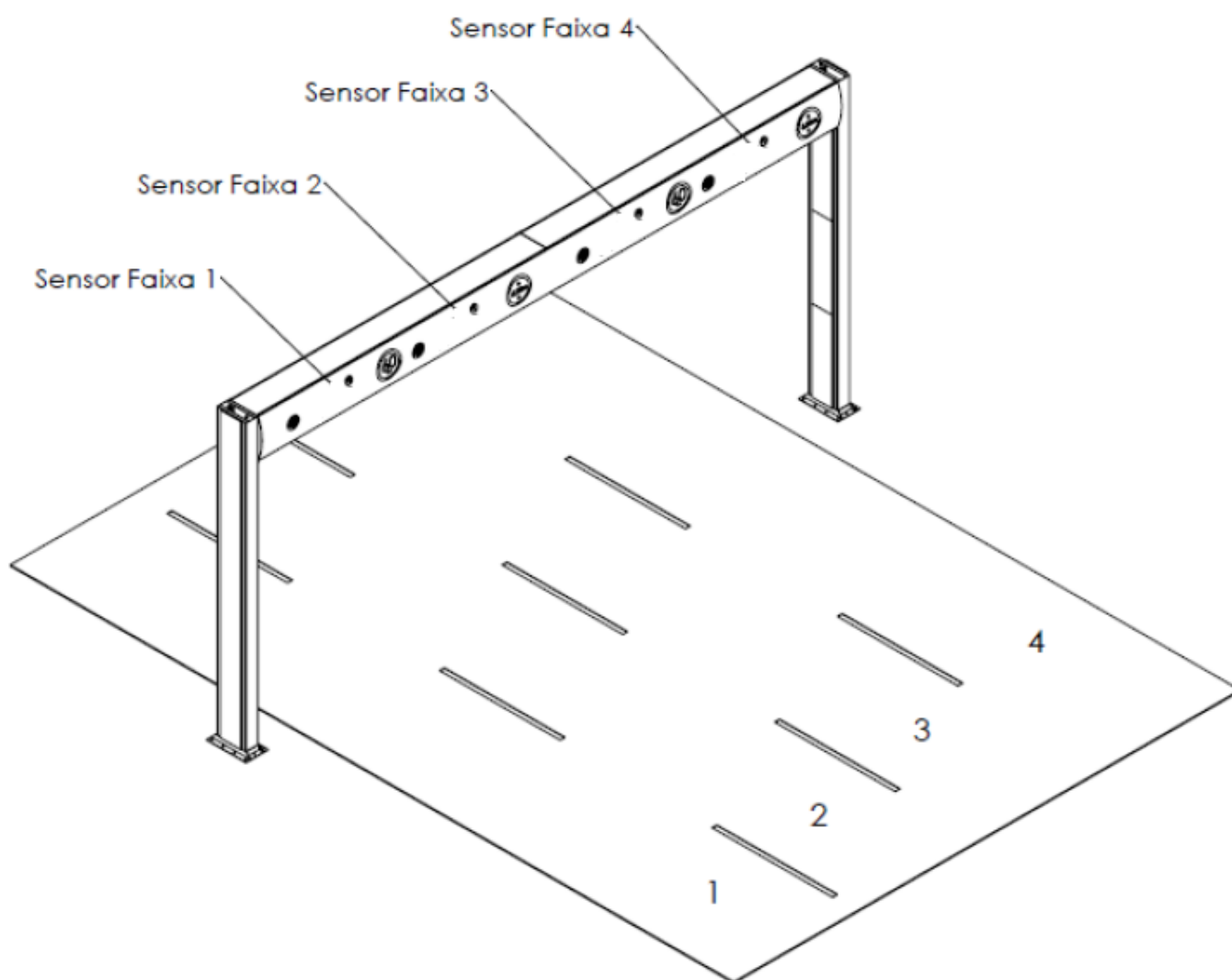
Eliseu Kopp & Cia Ltda.

**COTAS EM:**

ESCALA:  
S/E

Instalação fixa do modelo KRL1 na lateral da via

ANEXO: 01



OBS 1 : Dimensões não definidas neste desenho, posição de instalação, altura do sensor e forma de construção dos periféricos ficam a critério do fabricante.

OBS 2: Cada sensor deve estar posicionado imediatamente acima da faixa de trânsito monitorada.

DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL N.º 0235, DE 11 DE DEZEMBRO DE 2014.



**FABRICANTE:**

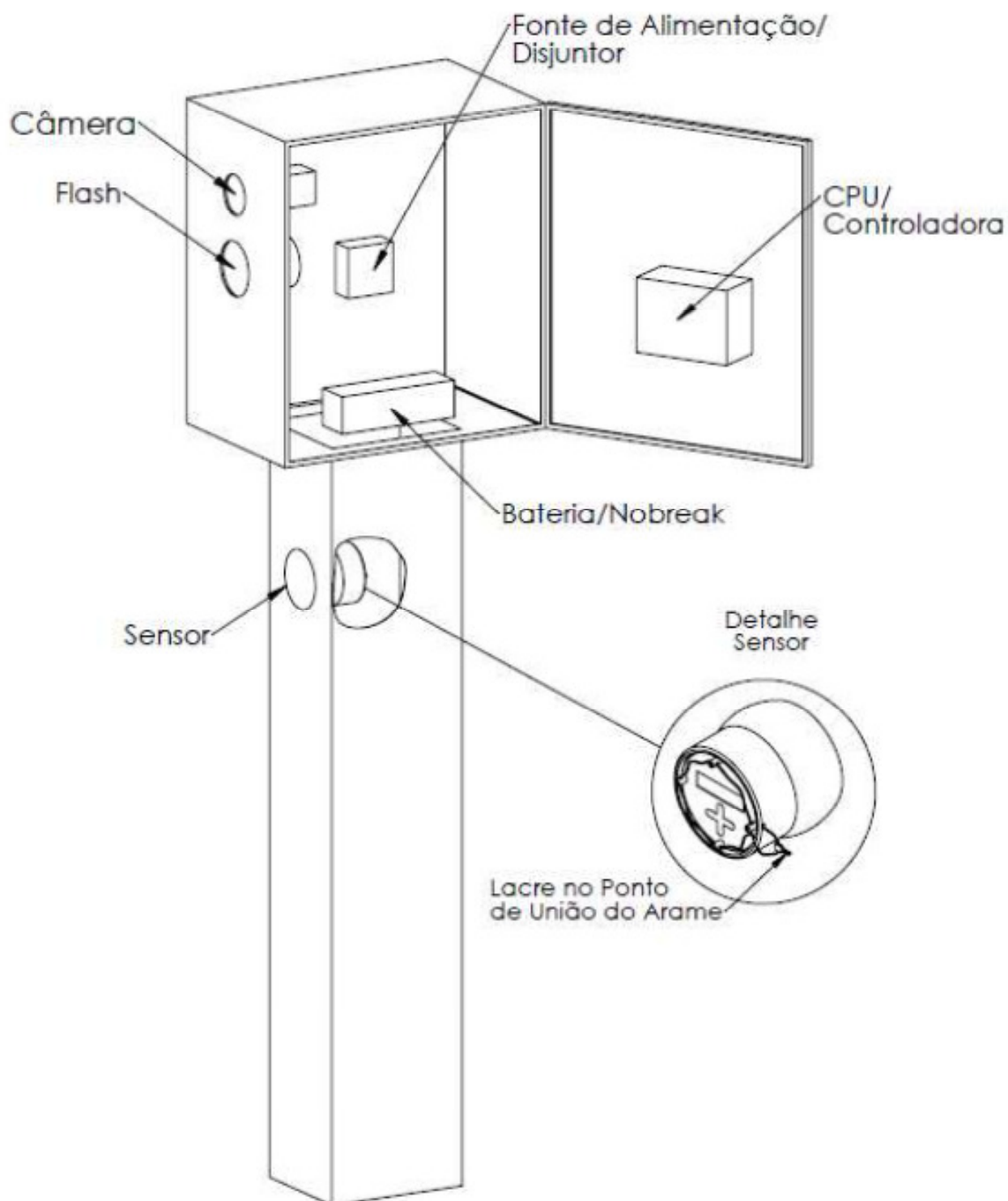
Eliseu Kopp & Cia Ltda.

**COTAS EM:**

\_\_\_\_\_  
ESCALA:  
S/E

Instalação fixa do modelo KRL1 sobre a via

ANEXO: 02



DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL N.º 0235, DE 11 DE DEZEMBRO DE 2014.



**FABRICANTE:**

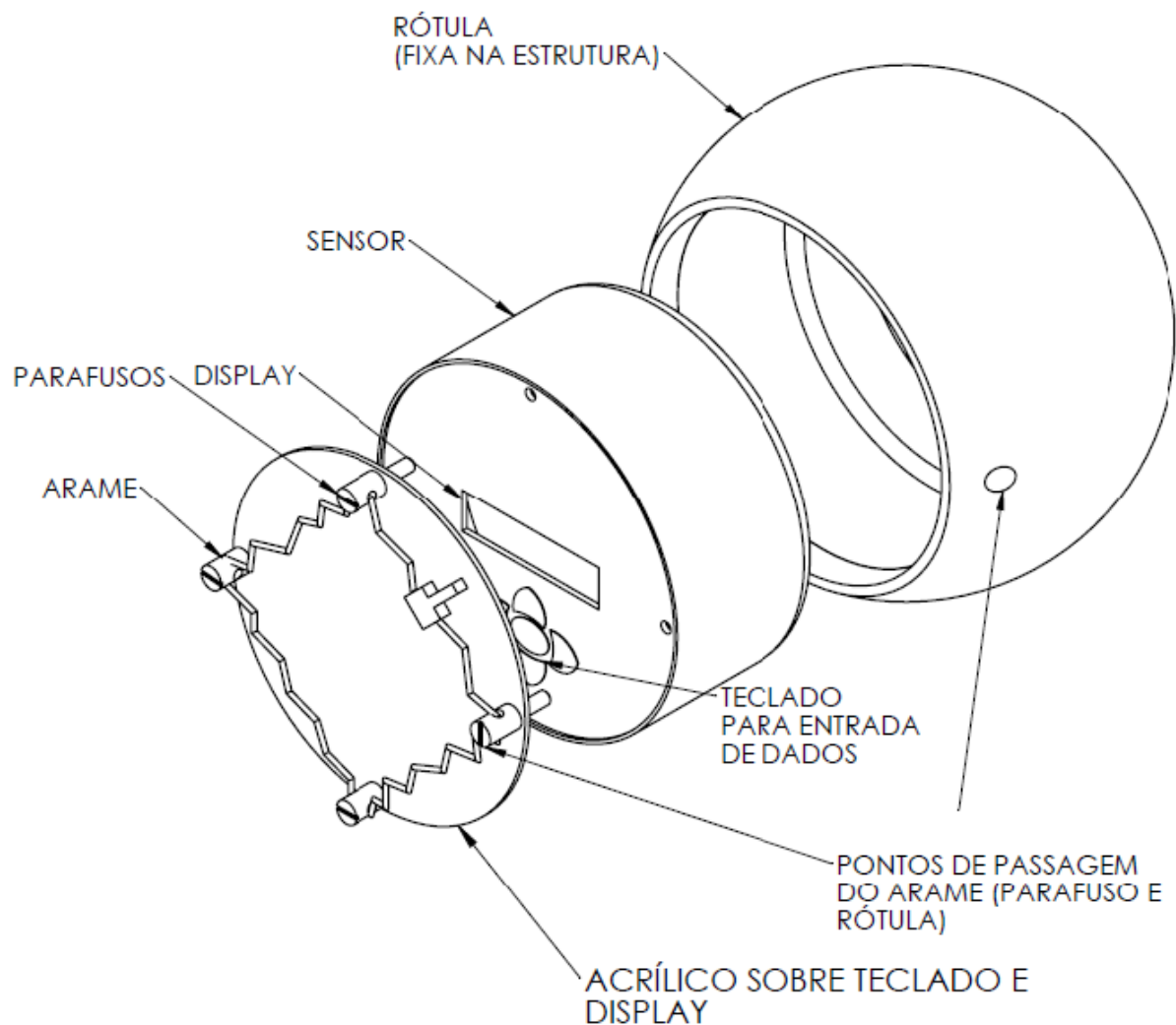
Eliseu Kopp & Cia Ltda.

**COTAS EM:**

ESCALA:  
S/E

Plano de selagem do modelo KRL1 em instalação fixa

ANEXO: 03



OBS 1: A rótula deve ser construída de forma a não permitir sua retirada, mudança de posicionamento ou alteração de ângulo em relação à estrutura e à via.

OBS 2: O sensor deve ser lacrado de forma a não permitir sua retirada, mudança de posicionamento ou alteração de ângulo em relação à rótula, à estrutura e à via.

DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL N.º 0235, DE 11 DE DEZEMBRO DE 2014.



**FABRICANTE:**

Eliseu Kopp & Cia Ltda.

**COTAS EM:**

ESCALA:  
S/E

ANEXO: 04

Detalhamento do plano de selagem