



Portaria Inmetro/Dimel n.º 0121, de 31 de julho de 2014.

O Diretor de Metrologia Legal do Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia – Inmetro, no exercício da delegação de competência outorgada pelo Senhor Presidente do Inmetro, através da Portaria Inmetro nº 257, de 12 de novembro de 1991, conferindo-lhe as atribuições dispostas no item 4.1, alínea “g”, da regulamentação metrológica aprovada pela Resolução nº 11, de 12 de outubro de 1988, do Conmetro,

Considerando o Regulamento Técnico Metrológico para taxímetros, aprovado pela Portaria Inmetro nº 201, de 21 de outubro de 2002, e

Considerando o constante do processo Inmetro nº 52600.039763/2013, resolve:

Art. 1º - Aprovar o modelo Capz Jimp, marca Silmar, de taxímetro eletrônico digital, e condições de aprovação a seguir especificadas:

1 REQUERENTE

Nome: Silmar Eletrônica e Mecânica de Precisão Ltda
Endereço: Av. Cabo Adão Pereira, 170, Pirituba -São Paulo / SP
CEP: 02936-010

2 FABRICANTE

Nome: Silmar Eletrônica e Mecânica de Precisão Ltda
Endereço: Av. Cabo Adão Pereira, 170, Pirituba -São Paulo / SP
CEP: 02936-010

3 IDENTIFICAÇÃO DO MODELO

Instrumento de medição: Taxímetro Eletrônico Digital
Marca: Silmar
Modelo: Capz Jimp
País de origem: Brasil

4 CARACTERÍSTICAS METROLÓGICAS

O modelo a que se refere a presente Portaria possui as seguintes características:

- a) Faixa de medição: 0,00 a 999,99 unidades monetárias;
- b) Constante k: programável de 300 a 60.000 pulsos / km;
- c) Resolução: 0,01 unidades monetárias.

5 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

5.1 Especificações:

- 5.1.1 Tensão nominal de alimentação: 12 V, tensão contínua;
- 5.1.2 Temperatura de operação: -10 °C a +55 °C;
- 5.1.3 Umidade relativa de operação: 10 a 95%;
- 5.1.4 Aspectos construtivos: conforme desenhos em anexo a esta Portaria.

6 DESCRIÇÃO FUNCIONAL





Instrumento eletrônico de indicação digital, com funcionamento baseado na medição da distância e no tempo decorrido, e que calcula e informa gradualmente o valor devido pela utilização do veículo-táxi.

6.1 Indicador frontal principal: composto de 05 (cinco) dígitos, com 10 mm de altura, e capacidade máxima de indicação de 999,99. Tem a função de indicar o valor remuneratório durante o período de utilização do veículo-táxi.

6.2 Indicador frontal da posição do dispositivo de comando: composto por 01 (um) dígito, com 10 mm de altura, que apresenta as seguintes informações:

6.2.1 Taxímetro em operação normal

- “L”, para indicar posição “LIVRE”;
- “1”, para indicar tarifa 1;
- “2”, para indicar tarifa 2;
- “3”, para indicar tarifa 3 (se houver);
- “4”, para indicar tarifa 4 (se houver);
- “P”, para indicar posição “A PAGAR”;

6.3 Dispositivo de comando: constituído por 02 (duas) teclas que, quando pressionadas, acessam as funções descritas abaixo.

6.3.2 Taxímetro na posição “Desligado”.

a) TECLA “L”:

- liga o taxímetro, quando este se encontra desligado. Neste momento é realizado o teste de segmentos, após o qual é indicado a constante “k” programada, e finalizando na posição “LIVRE” indicando “L” no visor de tarifa;

b) TECLA “F”:

- imprime relatório geral (se houver impressora), após ser pressionada por 5 segundos;

6.3.3 Taxímetro na posição “Livre”.

a) TECLA “L”:

- inicia a medição. O taxímetro assumirá a posição “OCUPADO”. Esta operação é inibida se o veículo estiver em velocidade superior a 10 km/h.

b) TECLA “F”:

- desliga o taxímetro;

6.3.4 Taxímetro na posição “Ocupado”.

a) TECLA “L”:

- realiza troca de tarifa.

b) TECLA “F”:

- termina a medição. O taxímetro assumirá a posição “A PAGAR” e, caso exista algum mecanismo impressor acoplado, o recibo será emitido. Esta operação é inibida se o veículo estiver desenvolvendo velocidade superior a 10 km/h.

6.3.5 Taxímetro na posição “A Pagar”.

a) TECLA “L”:

- retorna à posição “LIVRE”, quando o taxímetro está na posição “A PAGAR”, e após permanência de pelo menos 10 segundos nesta posição;
- imprime recibo e/ou segunda via do recibo, pressionando a tecla por 3s;

b) TECLA “F”:

- desliga o taxímetro.

6.4 Dispositivo de sensoramento: poderá ser utilizado, ligado ao instrumento através de um conector interno, transdutor provido de sensor de efeito Hall, inclusive sensor do próprio veículo.

6.5 Dispositivo de comunicação:

6.5.1 Porta de programação: porta serial, disponível em conector interno ao taxímetro, destinada à comunicação de dados e comandos entre o taxímetro e o dispositivo de programação de tarifas.



6.5.2 Porta serial de saída: porta de saída unidirecional acessada através de conector anexado ao próprio cabo de sinal e de alimentação do taxímetro, destinada à comunicação com dispositivos externos opcionais, tais como impressoras, luminosos externos, máquinas de cartão de crédito/débito, dentre outros.

7 CONDIÇÕES PARTICULARES DE INSTALAÇÃO E UTILIZAÇÃO

7.1 Função auxiliar de mudança de tarifas:

7.1.1 O taxímetro modelo Capz Jimp possui uma função adicional e opcional de troca de tarifa que permite, simultaneamente, a mudança manual da tarifa e a mudança baseada no horário e no calendário interno do instrumento. Esta função não inibe a mudança de tarifa de forma manual, em nenhum momento do funcionamento do taxímetro.

7.1.2 Caso o taxímetro opere com a função auxiliar de mudança de tarifas ativada, deverá ser bloqueado o ajuste do calendário e do relógio interno a partir do teclado do taxímetro e deverá ser submetido à verificação após reparo sempre que houver modificação nesta configuração.

7.1.3 A função auxiliar de mudança de tarifas somente pode ser implantada nos taxímetros das localidades as quais o Poder Concedente do Serviço autorize através de ato legal próprio.

8 INSCRIÇÕES OBRIGATÓRIAS

8.1 O instrumento deverá portar, conforme desenhos em anexo, as seguintes inscrições:

- a) Marca ou nome do fabricante;
- b) País de origem;
- c) Designação do modelo;
- d) Endereço do fabricante;
- e) Número de série;
- f) Identificação ou código da aprovação de modelo;
- g) Valor ou faixa de valores em que a constante “k”, do taxímetro, pode ser ajustada.

9 CONTROLE LEGAL DOS INSTRUMENTOS

9.1 As verificações e os erros máximos tolerados devem atender ao constante no Regulamento Técnico Metrológico para taxímetros aprovado pela Portaria Inmetro n.º 201, de 21 de outubro de 2002.

9.2 As marcas de verificação e de selagem devem ser apostas nos locais indicados nos desenhos anexos a presente portaria.

10 ANEXOS

ANEXO 1 – Vista frontal e em perspectiva

ANEXO 2 – Indicação das marcas de verificação e inscrições obrigatórias

ANEXO 3 – Plano de selagem

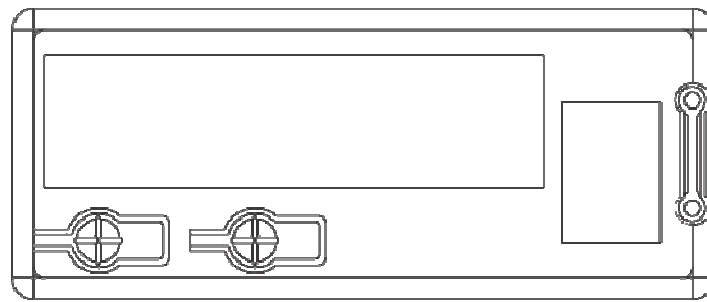
ANEXO 4 – Diagrama de ligação elétrica e do transdutor

11 VIGÊNCIA

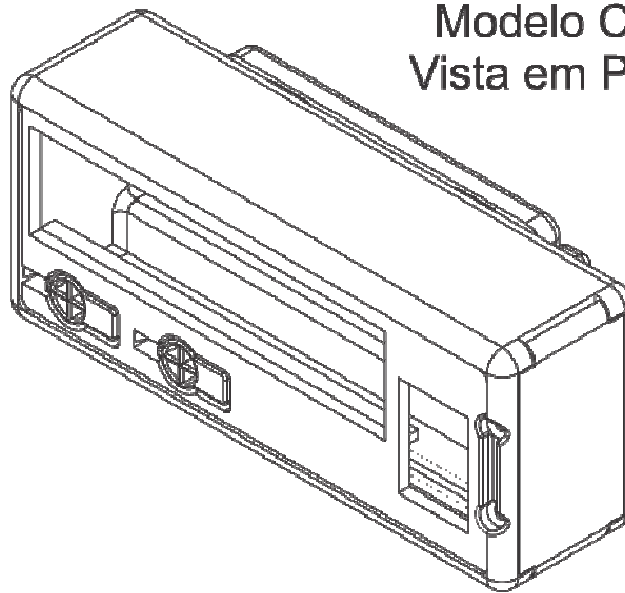
Esta portaria entra em vigor na data de sua publicação.

LUIZ CARLOS GOMES DOS SANTOS
Diretor de Metrologia Legal do Inmetro

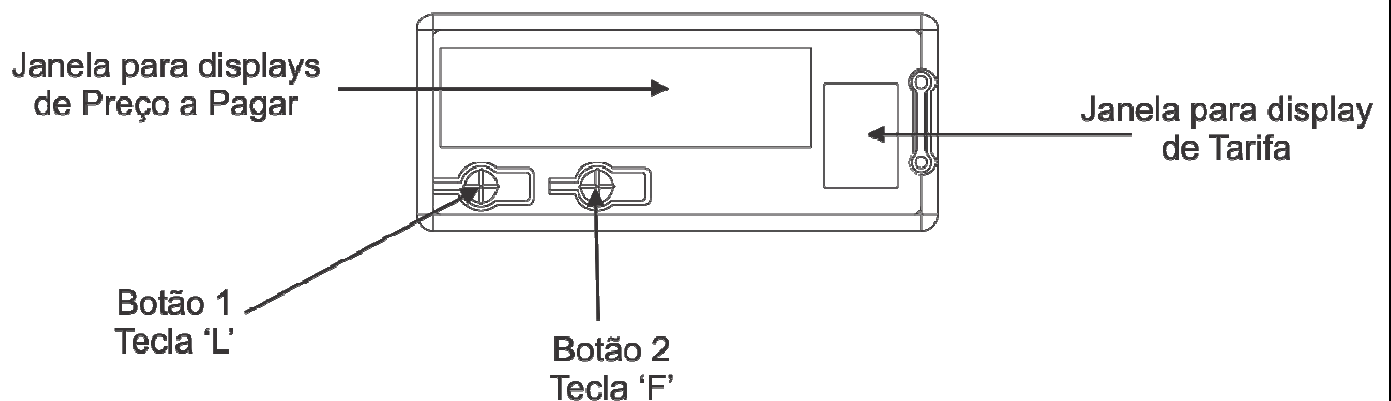
**Modelo Capz Jimp
Vista Frontal**



**Modelo Capz Jimp
Vista em Perspectiva**



**Modelo Capz Jimp
Vista Frontal**



DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 0121, DE 31 DE JULHO DE 2014.



FABRICANTE:

Silmar Eletrônica e Mecânica de Precisão Ltda

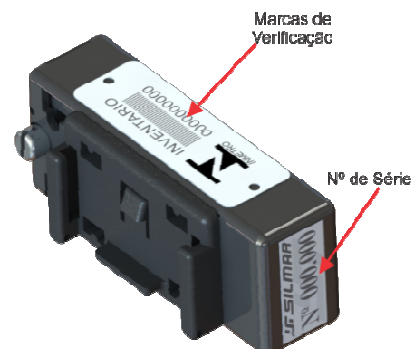
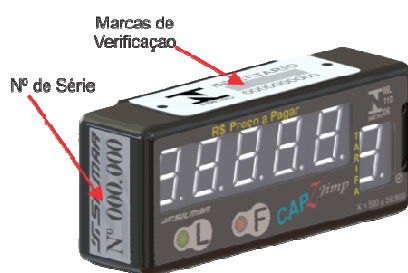
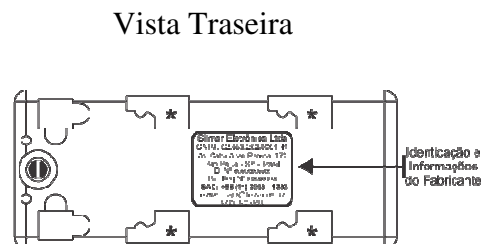
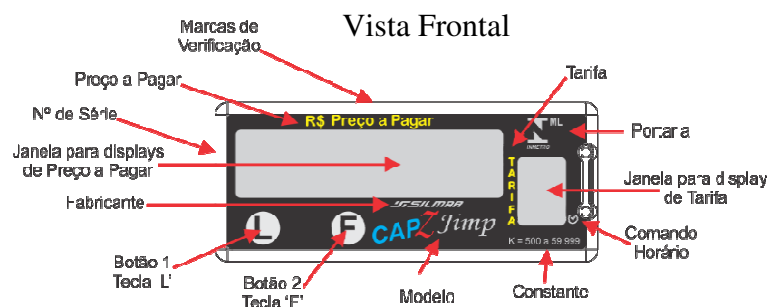
COTAS EM:

ESCALA:

VISTA FRONTAL E EM PERSPECTIVA

ANEXO:

01



* = Encaixe do suporte tipo engate rápido

Modelos de Etiquetas

Modelo da Etiqueta de Nº de Série



Modelo da Etiqueta do Fabricante



DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/ Nº 0121, DE 31 DE JULHO DE 2014.



FABRICANTE:

Silmar Eletrônica e Mecânica de Precisão Ltda

COTAS EM:

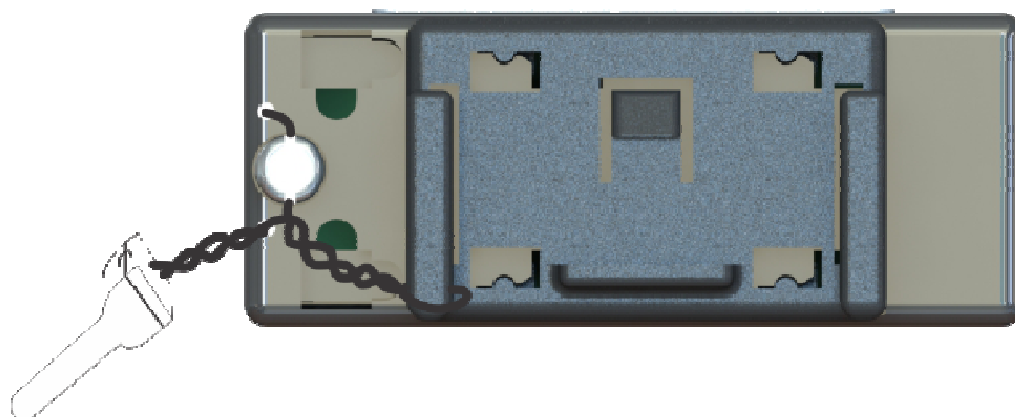
INDICAÇÃO DAS MARCAS DE VERIFICAÇÃO E INSCRIÇÕES OBRIGATÓRIAS

ESCALA:

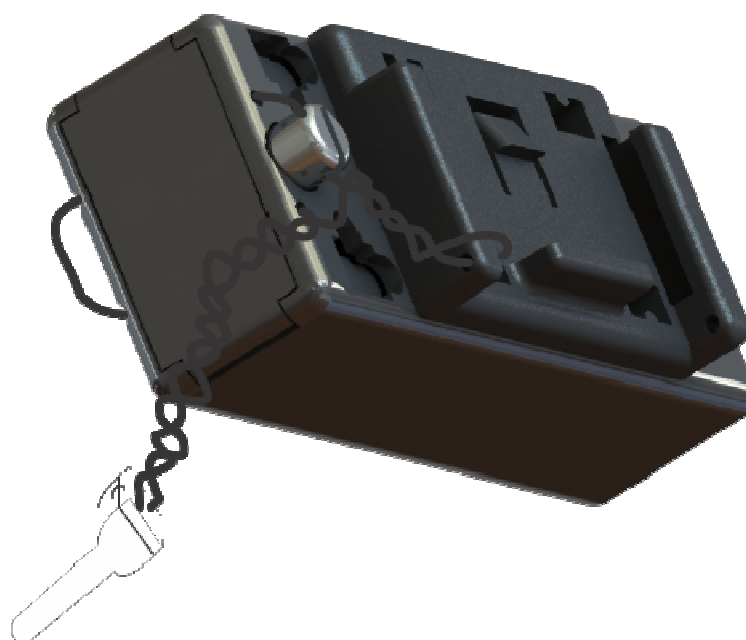
ANEXO:

02

Modelo Capz Jimp Vista Traseira



Modelo Capz Jimp Vista em Perspectiva



DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 0121, DE 31 DE JULHO DE 2014.



FABRICANTE:

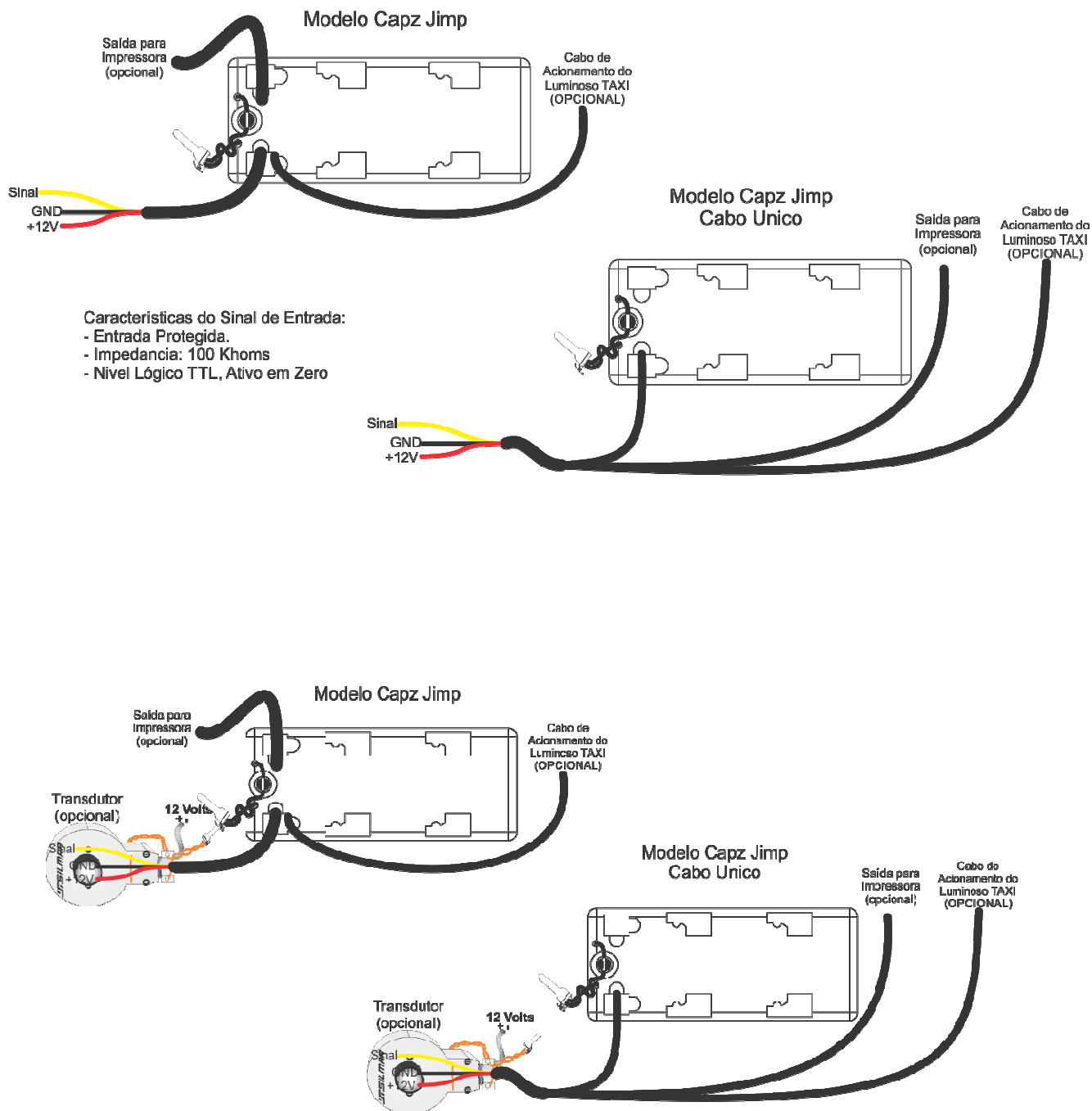
Silmar Eletrônica e Mecânica de Precisão Ltda

COTAS EM:

ESCALA:

PLANO DE SELAGEM

ANEXO:
03



DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL Nº 0121, DE 31 DE JULHO DE 2014.



FABRICANTE:

Silmar Eletrônica e Mecânica de Precisão Ltda

COTAS EM:

ESCALA:

DIAGRAMA DE LIGAÇÃO ELÉTRICA E DO TRANSDUTOR

ANEXO:

04