



Portaria Inmetro/Dimel n.º 0209, de 17 de setembro de 2013.

O Diretor de Metrologia Legal do Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia - Inmetro, no exercício da delegação de competência outorgada pelo Senhor Presidente do Inmetro, através da Portaria Inmetro n.º 257, de 12 de novembro de 1991, conferindo-lhe as atribuições dispostas no subitem 4.1, alínea "g", da Regulamentação Metrológica aprovada pela Resolução n.º 11, de 12 de outubro de 1988, do Conmetro,

De acordo com o Regulamento Técnico Metrológico para medidores de velocidade de veículos automotores, aprovado pela Portaria Inmetro n.º 115/98, e

Considerando o teor constante do processo Inmetro n.º 52600.028888/2012, resolve:

Aprovar o modelo TruSpeed S de medidor de velocidade de veículos automotores, marca Laser Technology Inc, e condições de aprovação a seguir especificadas:

1 REQUERENTE:

Nome: LT Comercial Ltda.

Endereço: Rua Priscila Pedroso de Melo Ferreira, 498 - Colônia
Araçoiaba da Serra – SP – CEP: 18190-000

2 FABRICANTE:

Nome: Laser Technology Inc.

Endereço: 7070 South Tucson Way
Centennial – Colorado – U.S.- CEP.: 80112

3 IDENTIFICAÇÃO DO MODELO:

Instrumento de medição: medidor de velocidade de veículos automotores com princípio de detecção ótico.

Marca: Laser Technology Inc

Modelo: TruSpeed S

País de origem: Estados Unidos

4 CARACTERÍSTICAS METROLÓGICAS:

O modelo a que se refere a presente Portaria possui as seguintes características:

a) Intervalo de Medição: 1 km/h a 320 km/h

b) Resolução: 1 km/h

c) Tensão nominal de alimentação: 7,2 V (modo estático) e 3 V (modo portátil)





5 DESCRIÇÃO FUNCIONAL

Instrumento para medição e registro da velocidade de veículos automotores, tipo estático ou portátil, com princípio de funcionamento baseado em tecnologia laser, sendo constituído basicamente pelos dispositivos de: detecção e medição, processamento, armazenamento e registro.

5.1 Modo Estático

5.1.1 Dispositivo de detecção e medição: o sensor do modelo TruSpeed S envia pulsos de laser e recebe os ecos produzidos pelo alvo. Com base no tempo decorrido entre a emissão dos pulsos e seus respectivos retornos ao sensor é realizado o cálculo da velocidade de deslocamento do alvo. Se o processo de cálculo da velocidade for concluído com sucesso e a velocidade obtida estiver acima do valor programado no instrumento o sensor envia para a unidade de processamento a velocidade medida e a distância na qual a medida foi realizada. No modo estático o modelo pode monitorar até 04 faixas de trânsito.

5.1.2 Dispositivo de Processamento: constituído por módulo de registro de dados que opera conectado ao sensor e possui a capacidade de processar as informações oriundas do dispositivo de detecção e medição. Possui software próprio, interface de visualização, com função sensível ao toque, elemento de armazenamento das informações e conexões para utilização de periféricos.

5.1.3 Dispositivo de Armazenamento: as informações das imagens e de seus dados associados são armazenadas em dispositivo do tipo SD Card.

5.1.4 Dispositivo de Registro: constituído por câmera digital integrante do módulo de registro de dados e por iluminador infravermelho, montado em estrutura própria com bateria de alimentação integrada. O iluminador pode ser conectado ao instrumento por meio de cabo ou rádio.

5.2 Modo Portátil

5.2.1 Dispositivo de Detecção e Medição: o sensor do modelo TruSpeed S envia pulsos de laser e recebe os ecos produzidos pelo alvo. Com base no tempo decorrido entre a emissão dos pulsos e seus respectivos retornos ao sensor é realizado o cálculo da velocidade de deslocamento do alvo. A medida de velocidade é efetuada quando o operador aponta o equipamento para o veículo alvo. Deve-se observar o posicionamento da cruz de mira sobre o alvo e pressionar o botão responsável pela medição da velocidade. O instrumento calcula a velocidade e apresenta o resultado no display, encerrando o processo de medida.

5.2.2 Dispositivo de Processamento: todo o processamento necessário para a medição de velocidade é executado no âmbito do sensor.

5.2.3 Dispositivo de Armazenamento: a velocidade medida não é armazenada, sendo apenas apresentada no display do sensor, permitindo a leitura do operador.

5.2.4 Dispositivo de Registro: quando operado modo portátil o modelo não emite registro fotográfico.

6 FORMA, DIMENSÕES E QUALIDADE DOS MATERIAIS

6.1 Conforme memorial descritivo e desenhos constantes do Processo Inmetro n.º 52600.028888/2012.

7 CONDIÇÕES PARTICULARES DE CONSTRUÇÃO, INSTALAÇÃO, UTILIZAÇÃO E RESTRIÇÕES

7.1 O modelo somente realiza medição de velocidade em alvos distantes no mínimo 15 m.





8 INSCRIÇÕES OBRIGATÓRIAS

8.1 O modelo, a que se refere a presente Portaria deve portar em local de fácil visibilidade as seguintes inscrições:

- a) Marca ou nome do fabricante;
- b) Designação do modelo;
- c) Número de série; e
- d) Número da Portaria de aprovação de modelo, na forma: Portaria Inmetro/Dimel n.º XXX/YY.

9 CONTROLE LEGAL DOS INSTRUMENTOS

9.1 Verificações e erros máximos admissíveis: conforme Regulamento Técnico Metrológico aprovado pela Portaria Inmetro n.º 115 de 29 de junho de 1998 e Normas de procedimentos pertinentes;

9.2 Marca de selagem: nas verificações serão selados os pontos indicados nos desenhos anexos à presente Portaria.

10 ANEXOS

ANEXO 01 – Modelo TruSpeed S no modo estático;

ANEXO 02 – Modo de operação estático;

ANEXO 03 – Modo de operação portátil;

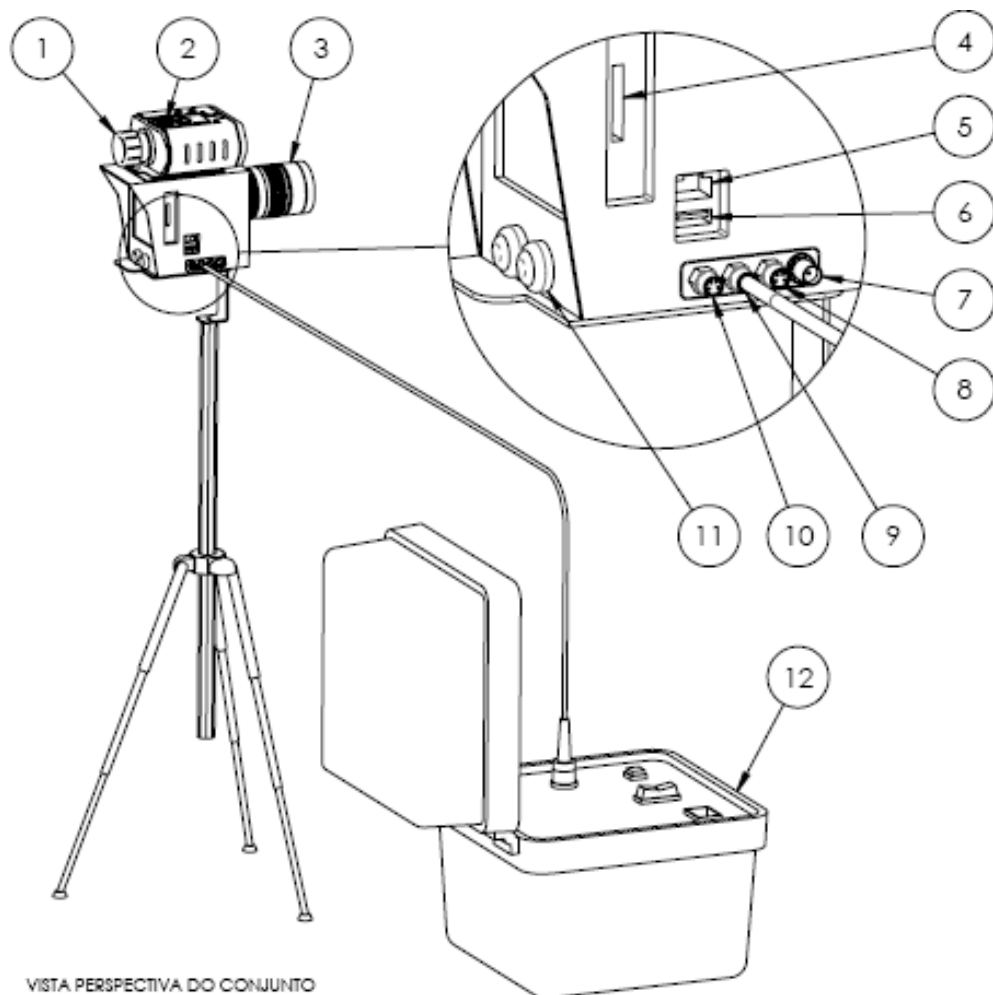
ANEXO 04 – Plano de selagem;

ANEXO 05 – Registro fotográfico;

11 VIGÊNCIA

Esta portaria entrará em vigor na data de sua assinatura.

LUIZ CARLOS GOMES DOS SANTOS
Diretor de Metrologia Legal do Inmetro



VISTA PERSPECTIVA DO CONJUNTO

| | |
|----|---|
| 12 | ILUMINADOR |
| 11 | LIGA / DESLIGA E MODOS PERACIONAIS |
| 10 | CONECTOR CARREGADOR BATERIA |
| 09 | CONECTOR CABO ILUMINADOR / MODULO TRANSMISSOR |
| 08 | CONECTOR PARA O SENSOR |
| 07 | CONECTOR ANTENA GPS |
| 06 | PORTA USB |
| 05 | CONEXÃO LAN |
| 04 | CARTÃO SD |
| 03 | LENTE |
| 02 | SENSOR |
| 01 | OCULAR |

DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL N.º 0209, DE 17 DE SETEMBRO DE 2013.



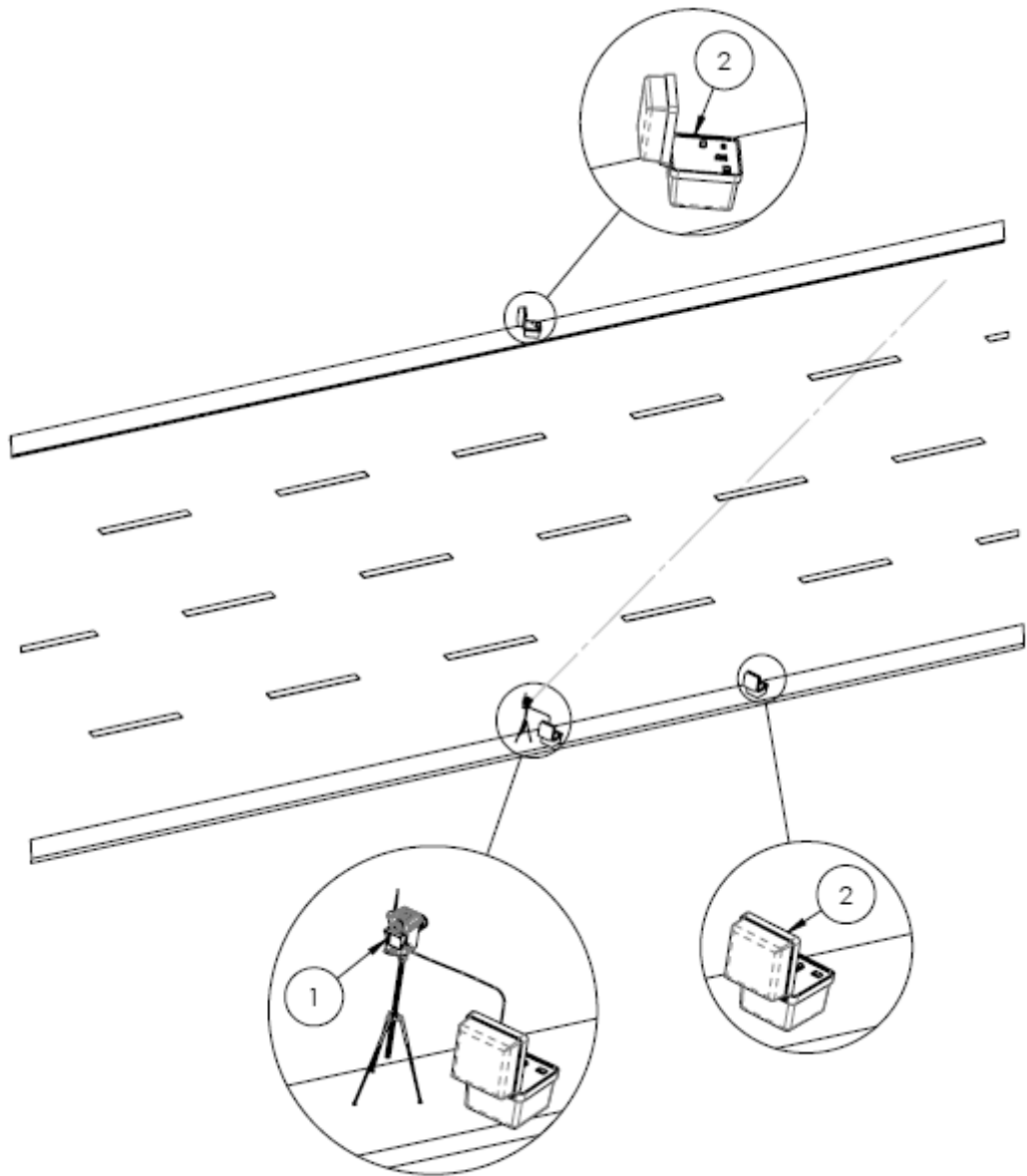
FABRICANTE: Laser Technology Inc

COTAS EM:

ESCALA:
S/E

MODELO TRUSPEED S NO MODO ESTÁTICO

ANEXO:
1



| | |
|----|-----------------------|
| 02 | ILUMINADOR |
| 01 | CONFIGURAÇÃO ESTÁTICA |

DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL N.º 0209, DE 17 DE SETEMBRO DE 2013.



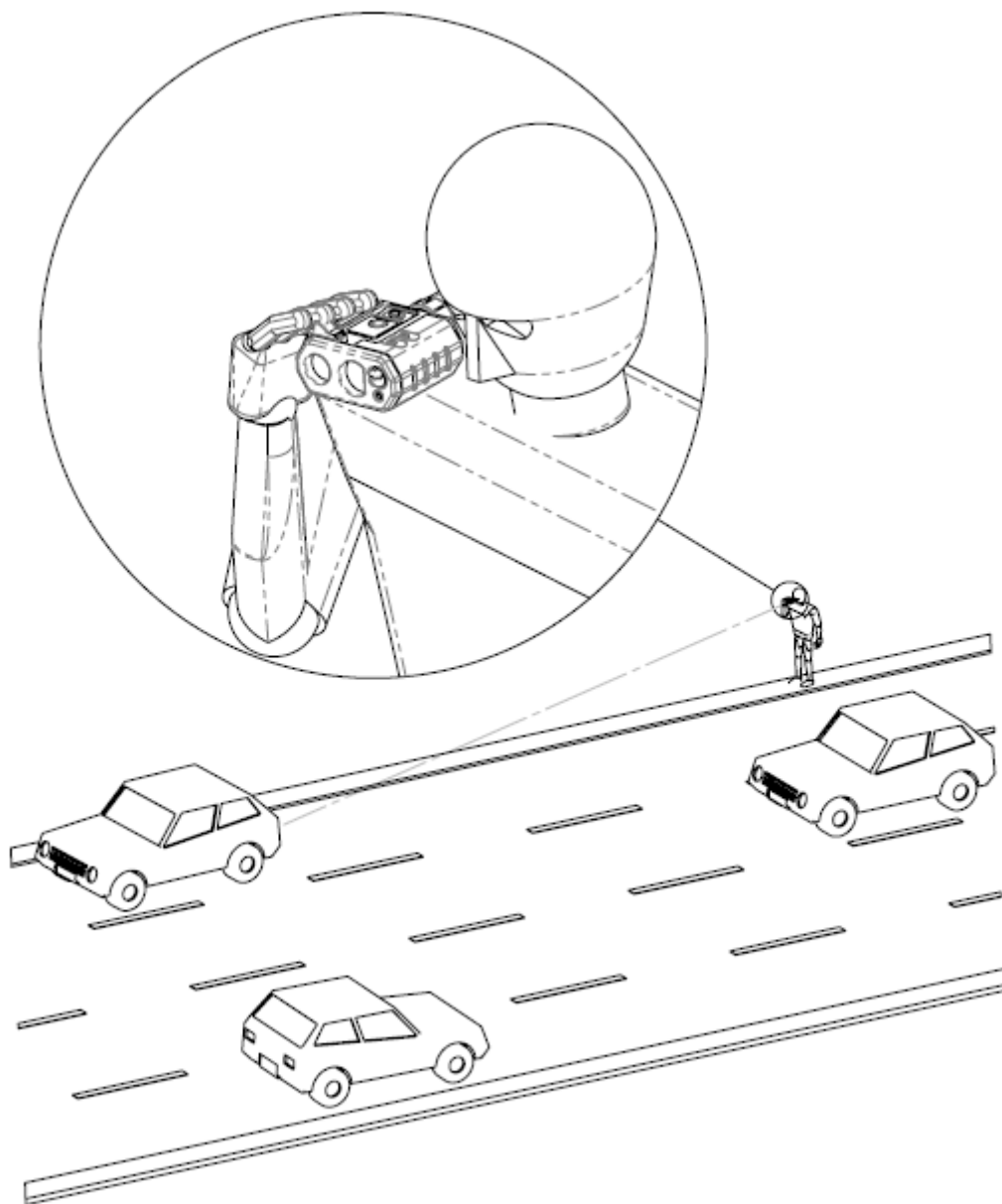
FABRICANTE: Laser Technology Inc

COTAS EM:

ESCALA:
S/E

MODO DE OPERAÇÃO ESTÁTICO

ANEXO:
2



DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL N.º 0209, DE 17 DE SETEMBRO DE 2013.



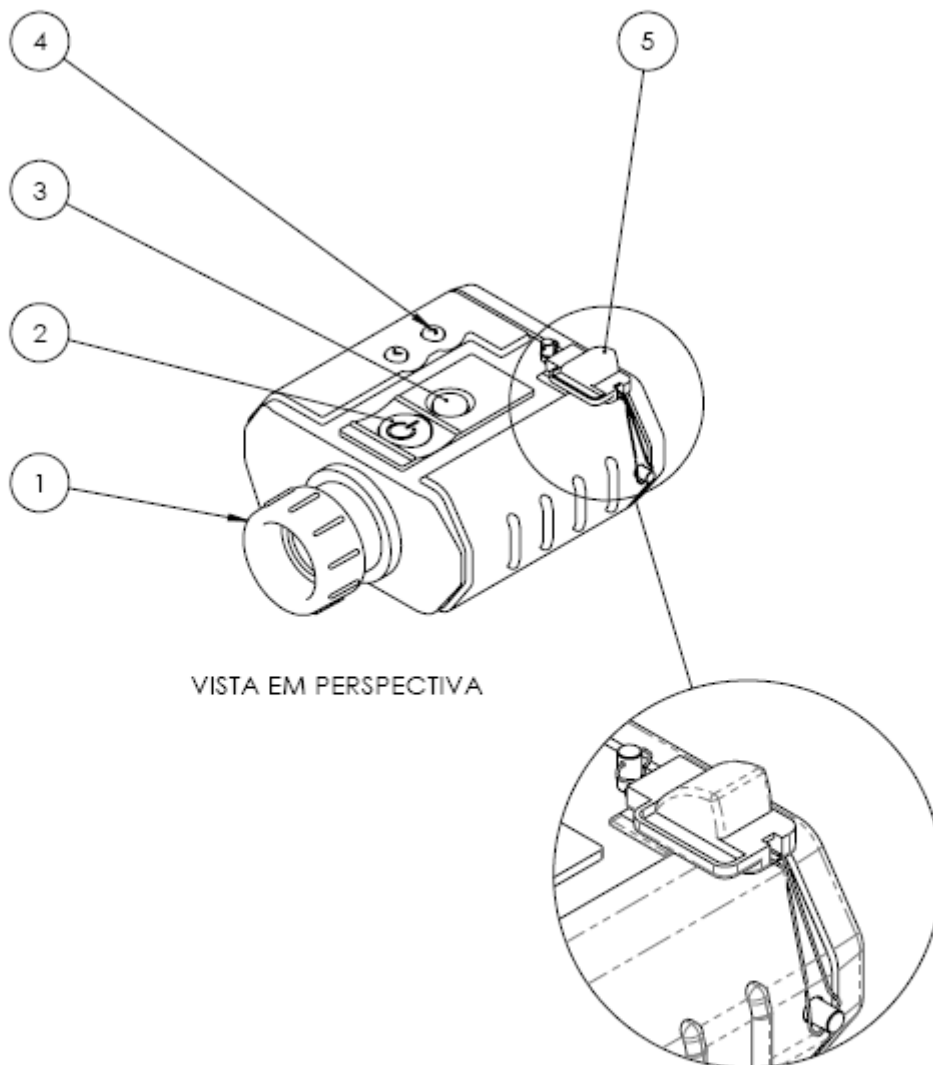
FABRICANTE: Laser Technology Inc

MODO DE OPERAÇÃO PORTÁTIL

COTAS EM:

ESCALA:
S/E

ANEXO:
3



VISTA EM PERSPECTIVA

| | |
|----|--------------------------------|
| 05 | LACRE DO INMETRO |
| 04 | BOTÃO DE NAVEGAÇÃO |
| 03 | BOTÃO SELETOR DE MODOS |
| 02 | BOTÃO LIGA / DESLIGA / GATILHO |
| 01 | OCULAR |

DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL N.º 0209, DE 17 DE SETEMBRO DE 2013.



FABRICANTE: Laser Technology Inc

COTAS EM:

ESCALA:
S/E

PLANO DE SELAGEM

ANEXO:
4

Num. Imagem:3808 Data: 20/05/2012 Hora: 15h46min36s Local: S Tucson Way
Agente:1234 Vel. Permitida: 30km/h Vel. Medida: 70km/h Distância: 94.6
126904795_10000_0520_154635.jmf Número de Série: TC: TC000001 V1.12

IMAGEM DO VEICULO

DESENHO ANEXO À PORTARIA INMETRO/DIMEL N.º 0209, DE 17 DE SETEMBRO DE 2013.



INMETRO

FABRICANTE: Laser Technology Inc

COTAS EM:

ESCALA:
S/E

REGISTRO FOTOGRÁFICO

ANEXO:
5